



SANREMO, 16-17-18/10/2026



Timo Schulz e Tom Dufour elettrizzano il Primo Sanremo Rally Electric-ADAC Opel

Grande spettacolo delle elettriche nelle speciali dell'entroterra di Sanremo con lotta ravvicinata fra i primi due in classifica; bene gli italiani Valentino Ledda e Matteo Greco, quinto e sesto assoluti. Bene anche le Mokka che dimostrano la loro affidabilità avendo concluso tutte quante la prima giornata.

SANREMO, 16 ottobre – Duello ravvicinato nella prima giornata del Primo Sanremo Rally Electric-ADAC Opel fra il 27 enne tedesco **Timo Schulz** (secondo di graduatoria del Trofeo Mokka a inizio giornata) che condivide la **Opel Mokka GSE con Maresa Lade** e il ventenne francese **Tom Dufour** (terzo nella classifica della serie prima della gara del Ponente Ligure), navigato dal connazionale **Alex Dubois**. Dufour si è dimostrato il più incisivo e costante, essendosi imposto in due delle tre prove odierne (San Romolo-Ghimbegna e Semoigo-Bajardo, le più lunghe della giornata) ottenendo il secondo tempo nella prova centrale Molini-Buggio nella quale, però, ha pagato ben 12"5 a Schulz, perdendo la leadership a San Romolo, rosicchiando poi 3"2 a Baiardo che lo portano a chiudere la giornata a 5"7 del pilota di Rehlingen-Siersburg, partito cauto nella speciale iniziale, per imporsi nella seconda e staccare il secondo tempo a Semoigo, prestazioni che gli permettono di andare al riposo al comando. Già in ritardo gli altri undici concorrenti guidati da **Alex Español Jové, con Enrique Velasco Alonso** che paga 29"7 al vertice della gara, seguito dal gallese Ioan Lloyd che condivide la Mokka con il connazionale Sion Williams, partito stamani in cima alla classifica del trofeo, incappato in una prestazione non convincente a San Romolo (solo settimo a 26"1 da Dufour), senza riuscire a inserirsi nella lotta per il primato nelle due prove successive, sempre e solo terzo, chiudendo la prima giornata a 47"4 dal leader della classifica. Bene i due italiani con il diciannovenne sardo **Valentino Ledda** sulla vettura con il corregionale **Matteo Zoncu** che occupa la quinta posizione a soli 2"4 da Lloyd, seguito immediatamente dall'altro italiano Matteo Greco, sesto assoluto. **Nella prima giornata di gara le Mokka si sono rivelate vetture veloci e spettacolari**, oltre che affidabili, essendo ancora tutti gli equipaggi scattati stamane da Pian di Nave a Sanremo ancora in gara.

Il fine settimana rallistico del Ponente vede la Città di Sanremo cuore della manifestazione, grazie alla collaborazione con l'assessorato al Turismo, Manifestazioni e Sport, con la struttura di Santa Tecla che ospiterà la direzione di gara e la sala stampa, via Adolfo Rava il parco assistenza, piazza Colombo i riordini e, infine, Pian di Nave dove si festeggeranno tutti i vincitori; l'evento motoristico ha goduto del fattivo interessamento della Regione Liguria, che sarà presente in pedana di arrivo alle premiazioni di domenica sera con la Vice Presidente Simona Ferro.

Tutte le informazioni sui siti ufficiali delle manifestazioni:
www.rallyesanremo.it e www.rallydellepalme.it

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Nicola Malga +39 340.8386969
ufficiostampa@rallyesanremo.it