



SANREMO, 16-17-18/10/2026



Il Rallye Sanremo accende i motori

SANREMO, 16 ottobre – Con il via della prima vettura iscritta al 41° Sanremo Rally Storico, gara valida per il Campionato Europeo Autostoriche e Classiche (FIA European Historic Rally Championship – EHRC) e per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche (CIRAS), è ufficialmente partito il Rallye Sanremo 2026. Ad aprire le danze dell'evento sportivo che, una volta l'anno, fa di Sanremo la capitale europea ed italiana del rallyismo è il campione finlandese Jari Matti Latvala - per lui 18 vittorie nel mondiale rally - su Toyota Celica ST 185, il primo a lasciare la pedana allestita a Pian di Nave. Lo seguono, in ordine di numero, il belga Ghislain De Mevius al volante di una Subaru Impreza GT e il francese François Delecour - quattro vittorie assolute nel mondiale rally e il secondo posto nella serie iridata del 1993 - al via su una Peugeot 306 Maxi. Dietro al terzetto di testa, il belga Freddy Loix su Toyota Corolla WRC e il valtellinese Lucio Da Zanche, primo degli italiani in gara, su Porsche 911 SC RS. Dopo le prime quattro speciali di giornata, primo passaggio sulle prove di San Romolo-Ghimbegna (Bignone di 10,28 km), Bivio Ceppo-Badalucco (Vignai di 19,14 km), Molini-Buggio (Langan di 19,11 km) e Semoigo-Bajardo (Bajardo di 7,39 km), a comandare la classifica valida per il Campionato Europeo Autostoriche e Classiche sono i francesi François Delecour e Fabrice Gordon, vincitori di due prove speciali (Bignone e Langan), con il tempo totale di 40'29"6. Segue l'equipaggio polacco composto da Maciej Lubiak e Grzegorz Dachowski, primi nelle altre due prove, con un distacco dal duo di testa di 20"2 su Porsche 911. Terzo tempo per i belgi Ghislain De Mevius e Johan Jalet a 32"4.

Nell'italiano, primo è Lucio Da Zanche, in equipaggio con Daniele De Luis, su Porsche 911.

Tra le classiche, dopo quattro prove, miglior crono per "Zippo"-Arena al via del Sanremo su Subaru Impreza GT.

Sentite al riordino:

3. DELECOUR Francois – "Sono molto contento, la vettura si comporta in modo eccellente e sono molto felice. Le prove del Sanremo sono davvero magnifiche".

1. LATVALA Jari-Matti – "Molto bello ma devo migliorare la mia guida. Tutte belle le prove ma in particolare la Langan. Mi aspettavo che Delecour fosse veloce anche perché ha una buona vettura".

2. DE MEVIUS Ghislain – "Mi piacciono le prove, molto tecniche e difficili Abbiamo avuto un problema ai freni nella seconda speciale ma, comunque, Delecour è più veloce. Il fine settimana si preannuncia molto interessante e spero di migliorare".

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Nicola Malga +39 340.8386969
ufficiostampa@rallyesanmarco.it



SANREMO, 16-17-18/10/2026



5. DA ZANCHE Lucio – “Sta andando bene anche perché non sono al meglio delle mie condizioni per una leggera influenza. E' la prima volta che uso questa vettura e per me è una gara test. Se poi arriverò sul podio, meglio ancora”.

7. “ZIPPO” – “Dopo quasi un anno di fermo cominciamo a riprendere gli automatismi con una vettura che non usavo da quattro anni. L'obiettivo è arrivare in fondo e raccogliere più dati possibili per sviluppare la vettura e divertirci tanto”.

6. LUBIAK Maciej - “Le prove sono fantastiche ma molto impegnative. Per ora essere secondo mi va bene. E' tutto bellissimo: clima, vettura... Vediamo cosa succede alla fine della giornata”.

4. LOIX Freddy - “Sta andando molto bene. Devo migliorare con la velocità ma per il momento sono contento. La mia prima partecipazione al Sanremo è stata nel 1993

OVERALL CLASSIFICATION '4 - SEMOIGO - BAJARDO (BAJARDO) (7,39 KM)'

ASSOLUTA: 1. DELECOUR-GORDON (Peugeot 306 Maxi) in 40'29.6; 2. LUBIAK-DACHOWSKI (Porsche 911) a 20.2; 3. DE MEVIUS-JALET (Subaru Impreza GT) a 32.4; 4. DA ZANCHE-DE LUIS (Porsche 911) a 56.6; 5. LATVALA-MAEKAWA (Toyota Celica ST185) a 57.0; 6. TISCHNER-CARL (BMW M3 E30) a 1'30.7; 7. ZIPPO-ARENA (Subaru Impreza GT) a 1'44.5; 8. SCHIPPER-KRIEGER (Subaru Impreza GT) a 1'46.0; 9. LOIX-TSJOEN (Toyota Corolla WRC) a 1'49.2; 10. GINO-BONATO (BMW M3 E30) a 2'04.1

Nella stessa mattinata, partenza da Pian di Nave anche per i piloti iscritti alla 40esima edizione della Coppa dei Fiori di regolarità seguiti dai protagonisti del Rally Sanremo Electric, che, per la prima volta in Italia, vedrà impegnate vetture totalmente elettriche, le Opel Mokka GSE Rally Cup, in grado di erogare 207 Kw con una coppia di 345 Nm che permettono prestazioni sovrapponibili a una modernissima vettura di Classe Rally4.

Tutte le informazioni sui siti ufficiali delle manifestazioni:

www.rallyesanmarco.it e www.rallydellepalme.it

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Nicola Malga +39 340.8386969
ufficiostampa@rallyesanmarco.it