



SANREMO, 16-17-18/10/2026



La città di Sanremo “elettrizzata” dalla ADAC Opel GSE Rally Cup

Per la prima volta in Italia si disputa un rally per vetture totalmente elettriche. Nella Città dei Fiori tredici equipaggi di nove nazioni si confronteranno dal 16 al 18 ottobre al volante della berlinetta tedesca che, a livello di prestazioni, non ha nulla da invidiare, alle performanti Rally4 protagoniste del 73° Rallye Sanremo. A sfidare i protagonisti della classifica ci proveranno due giovani promesse del rallyismo italiano quali il sardo Valentino Ledda e l'albese Matteo Greco.

SANREMO, 12 ottobre – Un'auto elettrica può disputare un rally come una vettura a motore termico? I vertici sportivi di Opel (l'azienda di Rüsselsheim che vanta una tradizione rallistica importante, campione del mondo rally 1982 con Walter Röhrl e l'Ascona 400) nel 2021 hanno risposto di sì, convertendo la **ADAC Opel Rallye Cup** che si disputava con le piccole Adam alimentate a benzina, in **ADAC Opel GSE Rally Cup** riservato alle Opel Corsa Rally Electric, sostituite quest'anno con la **Opel Mokka GSE Rally Cup**, una vettura in grado di erogare 207 Kw con una coppia di 345 Nm che le permettono prestazioni sovrapponibili a una modernissima vettura di Classe Rally4.

Per la prima volta nella storia rallistica, un monomarca elettrico calcherà le prove **speciali italiani** e non poteva che essere **Sanremo** a tenere a battesimo una simile novità. Alla gara del **Ponente Ligure** saranno presenti tredici concorrenti, provenienti da **nove nazioni europee** (Galles, Germania, Francia, Svezia, Spagna, Belgio, Olanda, Austria e Italia) a cominciare dal leader della classifica, il **gallesese Joan Lloyd** con Sion Williams a fianco, vincitore della seconda gara in calendario il Rallye Vosges in Francia che ha appena sette punti di vantaggio sui **tedeschi Timo Schulz**-Marissa Lade, mattatori della serie con tre successi nelle quattro gare (Rally Eindhoven, in Olanda; Rallye Weiz, Austria; Rallye Stewweder Berg a Lubecca in Germania) avendo però registrato zero punti ai Vosgi quando si sono ritirati. Terza piazza per il **francese Tom Dufour**, a dieci punti dalla vetta, che condivide la Mokka con il connazionale Alex Dubois, al comando prima della gara de Nord Reno-Vestfalia, ma incappato il venerdì in un'uscita di strada che li ha costretti a ripartire con il Super Rally il sabato, riuscendo comunque a vedere il traguardo.

A sfidare gli elettrici avversari saranno della partita due concorrenti italiani: il sassarese di Burgos **Valentino Ledda**, che avrà al suo fianco il corregionale Claudio Mele, un pilota che a soli 19 anni è una stella del rallyismo italiano nell'orbita di **ACI Team Italia**, e che da tre anni calca le prove speciali europee avendo corso fin dall'età di sedici anni nelle repubbliche baltiche (dove si può gareggiare senza patente), ed è attualmente impegnato nel **Campionato Europeo Rally**, nel quale occupa la nona posizione di Rally4, impegno che alterna con le prove di **Opel Mokka GSE Rally Cup**. Anche il 28enne di Alba (CN) **Matteo Greco**, navigato da Enrico Brovelli, è impegnato a tempo pieno nei rally di massimo livello, avendo disputato quest'anno il Trofeo Lancia Ypsilon Rally4, che ha lasciato in occasione del Sanremo per dedicarsi alla sfida delle **Opel Mokka GSE Rally**.

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Micol Maiga +39 340.6366969
ufficiostampa@rallyesansremo.it



SANREMO, 16-17-18/10/2026



Gli equipaggi delle **Mokka** si presenteranno fra le 7.30 e le 10.30 di **giovedì 15 ottobre** nell'area dedicata alla coppa ADAC all'interno del Parco Assistenza di **Via Adolfo Rava** prospiciente la Vecchia Stazione. **Venerdì 16 ottobre** la gara muoverà i primi passi da **Pian di Nave** alle 11.30 per disputare le tre prove speciali di giornata, **San Romolo-Ghimbegna** (ore 10.28 di 10.28 km), **Molini-Buggio** (ore 15.28 di 19.11 km) e **Semoigo-Bajardo** (ore 16.41 di 7.39 km) prima di tornare in **Piazza Colombo** a Sanremo per il riordino notturno. **Sabato 16 ottobre** si riparte da Piazza Colombo alle 12.57 e gli equipaggi delle elettrizzanti **Mokka** si confronteranno sulla **Carpasio-Ville San Pietro** (ore 14.30, 14,70 km), **Caravonica-Rezzo** (ore 17.03 di 24,83 km) e torneranno nuovamente in Piazza Colombo alle 21.03. **Domenica 18 ottobre** terza tappa con partenza alle 9.34 ed è subito **Molini-Buggio** (ore 11.02 di 19.11 km) e **Semoigo-Bajardo** (ore 12.35 di 7.39 km) per finire con la **San Romolo-Ghimbegna** (ore 16.33 di 10.28 km), per puntare al podio di **Pian di Nave** per brindare alle 18.05 a tutti gli equipaggi che hanno effettuato l'intero percorso di 397,45 km suddivisi in otto prove speciali per un totale di 113.09 km cronometrati.

Anche per ADAC Opel GSE Rally Cup la Città di Sanremo sarà il cuore della manifestazione, grazie alla collaborazione con l'assessorato al Turismo, Manifestazioni e Sport, con la struttura di Santa Tecla che ospiterà la direzione di gara e la sala stampa, via Adolfo Rava il parco assistenza, piazza Colombo i riordini e, infine, Pian di Nave dove si festeggeranno tutti i vincitori.

Tutte le informazioni sui siti ufficiali delle manifestazioni:

www.rallyesanremo.it e www.rallydellepalme.it

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Micol Maiga +39 340.6366969
ufficiostampa@rallyesanremo.it