



SANREMO, 16-17-18/10/2026



73° Rallye Sanremo, una poltrona per due per il tricolore, un tavolo intero per la vittoria

Sono due i concorrenti (Roberto Daprà e Boštjan Avbelj) che a Sanremo potranno conquistare il Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco. Molti di più quelli che puntano a una vittoria che vale una stagione. A cominciare da Andrea Crugnola, vincitore lo scorso anno e oggi fuori dai giochi, che potrebbe riportare sul gradino più alto della gara la Lancia che manca dal 1992 (Andrea Aghini). La gara comincerà nel pomeriggio di sabato 17 ottobre con la prova spettacolo a Porto Sole, per poi prendere la via dell'entroterra e concludersi domenica alle 16.30 a Pian di Nave.

SANREMO, 30 settembre – Rallye Sanremo, giudice definitivo. Anche l'edizione del 2026, la 73esima della sua storia, sarà la gara cui toccherà emettere la definitiva sentenza tricolore. Settima e ultima gara del **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco (CIAR)** per l'ennesima volta tocca alla Città dei Fiori incoronare il campione nazionale assoluto. E, la particolarità di questa edizione, è rappresentata dal fatto che il vincitore sarà un pilota al primo successo tricolore, fatto che non accadeva dal 2020, quando a imporsi fu **Andrea Crugnola**, allora uomo nuovo del rallyismo nazionale che andava a scardinare il decennale dominio di Paolo Andreucci e dei suoi avversari, in particolare Giandomenico Basso. A contendersi il trono 2026, infatti, saranno due piloti al volante della Škoda Fabia RS Rally2: il venticinquenne trentino **Roberto Daprà**, che guida la classifica e il 36enne sloveno, naturalizzato italiano, **Boštjan Avbelj**, entrambi nella possibilità di successo tricolore, anche se la bilancia, e la matematica concedono un margine di vantaggio al trentino.

Nella stagione in corso **Daprà** vanta due successi assoluti (Targa Florio e Roma Capitale) ed è alla sua terza partecipazione al **Sanremo**, gara nella quale lo scorso anno ha conquistato la quarta piazza assoluta. Dal canto suo **Avbelj** si è imposto al recente Rally del Lazio-Cassino e nel suo palmares il **Sanremo** compare due volte, con una sorprendente (per allora) seconda piazza assoluta nel 2023, quando si impose nella classifica Promotion. Ma non saranno i soli a puntare al gradino più alto del podio di **Pian di Nave**. Alla ricerca di un successo, che riscatterebbe la sua stagione non fortunatissima, ci sarà proprio **Andrea Crugnola**, passato quest'anno alla guida della Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, con la quale ha vinto due delle sei gare tricolori in stagione (Ciocco e Regione Piemonte) incappando però in un risultato modesto al Roma Capitale e un ritiro al Rally del Lazio. **Crugnola** è il vincitore della scorsa edizione del Sanremo, dopo un gran duello con il veterano Giandomenico Basso, e si presenta per la tredicesima volta al via del **rally del Ponente Ligure**, gara nella quale ha conquistato, oltre al successo 2025, due volte il podio assoluto (2022 e 2024) una vittoria nello Junior (2013) e una nella Suzuki Rally Cup (2009). **Andrea Crugnola** ha anche il compito di riportare al successo una vettura italiana, vittoria che manca sulle strade del **Sanremo** dal 2008 quando si impose Giandomenico Basso, con la Grande Punto Abarth, mentre i tifosi attendono un **trionfo Lancia** dal 1992 quando a primeggiare fu Andrea Aghini, con la Delta HF Integrale Evoluzione.

Ma non saranno solo questi tre piloti a puntare a un risultato di prestigio al **Sanremo**. Osservati speciali saranno sicuramente **Andrea Nucita** (Škoda Fabia RS Rally2), quarto nella classifica di

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Micol Maiga +39 340.6366969
ufficiostampa@rallyesanmarco.it



SANREMO, 16-17-18/10/2026



CIAR secondo assoluto al Lazio-Cassino alla decima partecipazione al **Sanremo**, gara in cui ha conquistato il secondo posto nel 2014 e che precede nella graduatoria tricolore **Simone Campedelli** (Toyota GR Yaris), undici volte al Sanremo, tre volte sul podio (secondo nel 2019 e terzo nel 2016 e 2024) per continuare con il savonese **Fabio Andolfi**, sesto nell'italiano, che il **Sanremo** l'ha vinto con una fantastica cavalcata nel 2022, bruciando per 9/10 Andrea Crugnola, grazie ad una prova da maestro sul Teglià del secondo giorno, oltre ad aver ottenuto la terza piazza lo scorso anno.

Il **73° Sanremo Rallye** non scioglierà i dubbi sulla classifica del **CIAR-Junior** poiché, dopo la gara ligure, i sei ragazzi Under 28, tutti al volante della Lancia Ypsilon Rally4, si sfideranno ancora nell'ultimo appuntamento toscano. **Sanremo**, però potrebbe dare un volto nuovo alla graduatoria, che in questo momento vede i primi tre (Lorenzo **Varesco**, Geronimo **Nerobutto** e Alberto **Siccardi**) racchiusi in soli dieci punti e la matematica lascia ancora teoriche possibilità di successo finale anche a Matteo **Scalet** e Giacomo **Marchioro**. Quindi il **Sanremo**, pur non decisivo, sarà un punto di svolta della stagione. Anche se la corona **tricolore** è già stata assegnata, Sanremo sarà un passaggio importante nel **Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici**, conquistato di forza dal 25enne **Gabriel Di Pietro**, che vorrà ribadire la sua superiorità nei confronti di **Nicolo Ardizzone**, **Moreno Cambiaghi** ed **Edoardo De Antoni**, suoi principali inseguitori. Così come nel **Campionato Italiano Rally Promozione** **Andrea Nucita** che vorrà fare l'en plein di successi (cinque vittorie e un ritiro in sei gare) e i suoi principali inseguitori **Antonio Rusce**, il francese **Benjamin Boulenc** e il finlandese **Heikki Kowalainen** a caccia della vittoria che vale una stagione. Anche se la corona di regina del **Femminile** è già sul capo di **Sara Carra**, sarà ancora una volta duello con **Asia Vidori**, le due principesse della categoria che si sono confrontate a distanza ravvicinata lungo il corso di tutta la stagione.

Il **73° Sanremo Rally** sarà valido per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco** (CIAR), **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior**, per il **Trofeo Europeo Rally** (ERT) piloti, (assoluto, Master e Junior) e copiloti. Oltre che per i trofei monomarca **Lancia** con le Ypsilon HF Rally4 e Rally6, **GR Yaris Rally Cup** di Toyota, **Suzuki Rally Cup** con le Swift Sport Hybrid e **Pirelli Star Academy** 2026. La prossima scadenza del **73° Sanremo Rallye** arriverà venerdì 9 ottobre con la chiusura delle iscrizioni. **Mercoledì 14 Ottobre** a **Santa Tecla** dalle 19.00 alle 22 si terrà la prima tornata di verifiche tecniche, seguite il giorno dopo, **giovedì 15 Ottobre**, dalle 7.30 alle 9.30 dalla seconda e definitiva sessione. **Le verifiche tecniche** si terranno in **via Adolfo Rava** venerdì 16 ottobre dalle 16.00 alle 22.00. **Sabato 17 ottobre** i motori si accenderanno nello **Shake Down** a **San Romolo** dalle 7.30 alle 10.30 per permettere al **semaforo verde** del **73° Sanremo Rallye** di accendersi alle 14.47 da **Pian di Nave** per approdare immediatamente a **Porto Sole** per la prova spettacolo lunga 2,06 km a partire dalle 15.00, seguita dalle prove di **Carpasio-Ville San Pietro** (Colle d'Oggia, di 14,70 km alle 18.04) e **Caravonica-Rezzo** (di 24,83 km alle 19.07) seguito da un parco assistenza a **Sanremo** alle 20.47 e il riordino notturno in **Piazza Colombo** dalle 21.39. **Domenica 18 ottobre** si parte alle 7.00 del mattino da **Piazza Colombo** per la seconda frazione per affrontare in doppia tornata le prove **San Romolo-Ghimbegna** (Bignone di 10,28 km alle 7.49 e 12.37), **Ghimbegna-Badalucco** (Vignai di 19,14 km alle 8.10 e 12.58), quindi **Semoigo-Bajardo**

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Micol Maiga +39 340.636969
ufficiostampa@rallyesantremo.it



SANREMO, 16-17-18/10/2026



(7,39 km alle 10.03 e 14.51) che è pure la **Power Stage** della gara. Gli spettatori potranno vedere i meccanici all'opera nel corso dei parchi assistenza in **Via Adolfo Rava** alle ore 7.07, 11.40 e gli equipaggi al riordino di **Piazza Colombo** alle 10.58. **Pian di Nave** ospiterà la pedana di arrivo alle 16.30 dopo che i concorrenti avranno percorso 410,80 km, 153,43 dei quali suddivisi in undici prove speciali. Ancora una volta la **Città di Sanremo**, grazie alla collaborazione con l'assessorato al **Turismo, Manifestazioni e Sport**, è il centro della manifestazione con la struttura di **Santa Tecla** che ospiterà la direzione di gara e la sala stampa, **via Adolfo Rava** il parco assistenza, **piazza Colombo** i riordini e, infine, **Pian di Nave** dove si festeggeranno tutti i vincitori.

Lo scorso anno andò così: 1) Andrea Crugnola-Pietro Elia Ometto (Citroën C3 Rally2), in 1.19'01".0; 2) Giandomenico Basso-Lorenzo Granai (Škoda Fabia RS Rally2) a 9"9; 3. Fabio Andolfi-Marco Menchini (Skoda Fabia RS Rally2) a 16"6.

Tutte le informazioni sui siti ufficiali delle manifestazioni:

www.rallyesanremo.it e www.rallydellepalme.it

CON IL CONTRIBUTO DI



RALLYE SANREMO
UFFICIO STAMPA
Sergio Zaffiro +39 334.9260810
Micol Maiga +39 340.6366969
ufficiostampa@rallyesanremo.it