



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Automobile Club del Ponente Ligure titolare della licenza n. **16101** in corso di validità, con sede Imperia, Via Tommaso Schiva n°11/19 Tel. **0183 - 720055** indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA	1° Sanremo Rally Electric – ADAC OPEL
DATA DI SVOLGIMENTO	16, 17, 18.10.2026 ZONA 2
TIPOLOGIA	Rally ENPEA Sperimentale per auto elettriche ad invito RISERVATO AI PARTECIPANTI ALLA ADAC OPEL GSE Rally Cup

NOTA:

La gara svolgerà in **abbinamento** al **41° Sanremo Rally Storico FIA EHRC** e al **73° Rallye Sanremo FIA ERT** dei quali utilizzerà la struttura di sicurezza delle prove speciali, con una diversa combinazione delle stesse per poter garantire i tempi minimi di ricarica richiesti dalle vetture elettriche.

La gara è aperta ai soli partecipanti al trofeo ADAC OPEL GSE Rally Cup, promosso dalla ADAC
Tutti i documenti di gara saranno prodotti unicamente in lingua inglese.

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport e www.rallyesanmarco.it	14.09.2026	08.00
Chiusura	Portale ACI Sport e www.rallyesanmarco.it	09.10.2026	24.00
Distribuzione Road Book, Verifiche sportive ante-gara, Distribuzione Targhe e numeri di gara	Forte di Santa Tecla	14.10.2026	07.30 – 10.30
	Via Giardini di Vittorio Veneto, 34 18038 Sanremo – IM		
Ricognizioni			
Con vetture di serie	SS 4 e SS 5	14.10.2026	11.00 – 19.00
Con vetture di serie	SS 1/8, SS 2/6 e SS 3/7	15.10.2026	10.00 – 17.00
Parco Assistenza	Piazzale Adolfo Rava - Sanremo		
Orari di accesso dei mezzi al parco		15.10.2026	08.30 – 18.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	15.10.2026	18.00
Verifiche tecniche ante-gara	Area dedicata OPEL GSE CUP in Parco Assistenza	
	15.10.2026	07.30 – 10.00
Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi, ordine ed orario individuale di partenza		
Tappa 1	15.10.2026	23.00
Tappa 2	16.10.2026	23.00
Tappa 3	17.10.2026	23.00
Briefing	Scritto, pubblicato nell'albo ufficiale di gara	
Parco Partenza (se previsto)	Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento	
Partenza	Pian di Nave	16.10.2026
	18038 Sanremo – IM	11.30
Arrivo	Pian di Nave	18.10.2026
	18038 Sanremo – IM	17.43
Pubblicazione elenco vetture in verifica	18.10.2026	17.30
Verifiche tecniche post-gara	GTS – Centro Porsche	18.10.2026
	Reg. Peirane, 43 – 18018 Taggia – IM	18.30
Pubblicazione Classifiche	18.10.2026	18.30
Premiazione	Palco di Arrivo (sub judice)	18.10.2026
		18.05
Direzione e Segreteria di gara		
Forte di Santa Tecla	14.10.2026	07:30 – 20:00
Via Giardini di Vittorio Veneto, 34	15.10.2026	07:30 – 20:00
18038 Sanremo – IM	16.10.2026	08:00 – 23:30
	17.10.2026	07:00 – 23:30
	18.10.2026	07:00 – 20:30
Sala Stampa		
Forte di Santa Tecla	15.10.2026	15:00 – 20:00
Via Giardini di Vittorio Veneto, 34	16.10.2026	09:00 – 21:00
18038 Sanremo – IM	17.10.2026	09:00 – 21:00
	18.10.2026	09:00 – 21:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	App Sportity – Password: SRM26OPEL	
Parco chiuso (ubicazione)	Piazzale Adolfo Rava - Sanremo	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo Rinaldi (CSN)	Lic. n. 17467	Massimo Barla	Lic. n. 243184
Sauro Ghisolfo	Lic. n. 17437		

Direttore di Gara

Simone Bettati	Lic. n. 336067
-----------------------	-----------------------

Direttore di Gara aggiunto

Alfredo Delleani	Lic. n. 20758
Cristiana Riva	Lic. n. 35340

Commissari Tecnici

Giuseppe Gargiulo (CTN)	Lic. n. 203212
Roberto Pagliai (CTN)	Lic. n. 66121
Marco Berruti (Coordinatore)	Lic. n. 202785
Marco Pacini	Lic. n. 21320
Luigi Pacini	Lic. n. 22283
Francesco Valsecchi	Lic. n. 91219
Franco Demichelis	Lic. n. 30435
Sergio Ferrando	Lic. n. 363516
Ivo Groppo	Lic. n. 22209
Daniele Gozzi	Lic. n. 30911
Giuseppe Ruta	Lic. n. 234510
Domenico Martinetto	Lic. n. 19163 ACM
Alvaro Fogazzi	Lic. n. 48932
Francesco Sassi	Lic. n. 303860
Roberto Ferrari	Lic. n. 201212
Luciano Ceste	Lic. n. 33515
Andrea Angius	Lic. n. 370254
Pier Luigi Avanzi	Lic. n. 74688
Enrico Di Stefano	Lic. n. 481972

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Maria Luisa Cavallo	Lic. n. 357537
Franco Peirano	Lic. n. 17400
Nunzio Iozza	Lic. n. 78908

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Delegato allestimento Percorso (DAP)

Medico di Gara

Segretaria/o di Manifestazione

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

Luigi Sarzi Madidini

Dott. Marco Colombardo

Rosalba Tenci

Cinzia Bosino

Lic. n. **335385**

Lic. n. **338218**

Lic. n. **31367**

Lic. n. **36271**

Verificatori Sportivi

Gabriella Voersio	Lic. n. 22219
--------------------------	----------------------

Angela Bonanni

Lic. n. **359183**

Massimo Gazzano Lic. n. **67119**

Verificatori Tecnici

Saranno comunicati in Circolare Informativa

Apripista

Saranno comunicati in Circolare Informativa

SUPERVISORE

Tappa 1 e 2 (In abbinamento al 41° Sanremo Rally Storico)

Giuseppe Cerri Gambarelli Lic. n. **406223**

Tappa 3 (In abbinamento al 73° Rallye Sanremo)

Bernardo di Caro Lic. n. **409560**

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio

Mauro Vincenzi

Compilatore delle classifiche

Roberto Ferrando

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PL – GE – AL – CN – TO – VCO – PC – MN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

Red One S.r.l.

Lic. n. **338813**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Sergio Zaffiro

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Sanremo – IM**

Località di arrivo **Sanremo – IM**

Province interessate dal percorso di gara **Imperia**

Lunghezza totale del percorso Km. **509,96**

Numero dei Controlli Orari **26**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **113,09**

Numero delle Prove Speciali **8**

Ripetizione Prove Speciali **3 x 2 passaggie 2 x 1 passaggio**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di ~~avere / non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente. **1° Edizione della gara**

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **Superiore ad 80 Km/h**

~~La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari di licenza di Conduuttore di grado Int.D Road o int.C Road. La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse.

OPEL Mokka GSE Rally (FIA eRally5) in conformità alla ADAC Rally Cup 2026

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **14.09.2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni ele scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it , completare il form online su www.rallyesanremo.it ed allegare la modulistica richiesta dal form.

Dovranno essere inviati a iscrizioni@rallyesanremo.it copia della licenza, certificato Medico e starting permission della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato mediante bonifico bancario a:

Organiser's bank details:

BPER BANCA – FILIALE DI IMPERIA ONEGLIA

Bank

IT95C0538710502000047226049

IBAN

AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE

Account holder

BPMOIT22XXX

BIC

b) Targhe e numeri di gara

Il promotore del campionato fornirà, per ogni vettura, tutti gli adesivi di gara secondo le prescrizioni del campionato.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (IVA esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE
ADAC OPEL GSE Rally Cup (FIA eRally5)	1.200,00

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa **comporterà** il versamento di una maggiorazione di € 2.000.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Saranno comunicati in Circolare Informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **Saranno eventualmente comunicati in Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

3.8 Sicurezza elettrica delle vetture

Le vetture devono essere dotate di un sistema di segnalazione, sempre attivo e funzionante, come di seguito riportato

Safety indicators	Description	Status
	Green lights: High-voltage system is safe and works as expected	VEHICLE IS SAFE No special safety precautions required
	Lights off: 1. Vehicle switched off (e.g., parked) or 2. Problem with safety indicator	 VEHICLE Parked All systems are deactivated POSSIBLE SYSTEM FAULT Special safety measures required
	Red lights flashing+ acoustic signal: High-voltage system fault detected	 SYSTEM FAULT Special safety measures required

Qualora l'indicatore di sicurezza indichi una possibile emergenza, il veicolo deve essere disabilitato e parcheggiato in area sicura mantenendo una distanza di sicurezza come segue:

≥ 5 m di distanza di rispetto intorno al veicolo, tale distanza può essere ridotta a 2,5m qualora si usi un telo di protezione ignifugo.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura

- dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
 - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
 - A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **Massimo 50 Km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, salvo limiti inferiori imposti dal Codice della Strada e/o segnalati mediante appositi cartelli.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50,00 + IVA**

4.4.1. Shakedown

Non Previsto

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del promotore del campionato.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC+2 (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Sanremo – Piazzale Adolfo Rava** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

Saranno premiati con premi d'onore almeno i primi tre equipaggi classificati

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Simone Bettati



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Arch. Sergio Maiga

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Arch. Sergio Maiga

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)


Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del


da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **1° Sanremo Rally Energie Alternative – ADAC OPEL**

Data **16, 17, 18.10.2026**

Validità **ADAC OPEL Rally Cup**

ORGANIZZATORE : **Automobile Club del Ponente Ligure**

Lic. n° **16101**

Si richiede di modificare l'art. 1, 2, 4, 5, 9 del presente RPG come segue:

Modifiche integrate nel testo del Regolamento Particolare Tipo dei Rallyes Nazionali N.T. aventi come fine di normare una specialità al momento non regolamentata pur mantenendo le caratteristiche sportive e di sicurezza definite da NG Rally e RDS.

per i seguenti motivi:

Come riportato anche all'inizio del R.P.G., la gara fa parte del trofeo OPEL Rally Cup riservato ad auto elettriche, promosso e gestito dalla ASN Tedesca ADAC; il rally si svolgerà in abbinamento al 41° Sanremo Rally Storico nelle tappe 1 e 2, e al 73° Rallye Sanremo per la tappa 3; il presente R.P.G. ed il programma di gara, concordati con ADAC e con Stellantis Motorsport, nascono dalla precisa necessità delle vetture partecipanti di effettuare frequenti e prolungate ricariche, rendendo necessario distribuire la gara su tre tappe.

parere del Direttore di Gara:

Favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

1° SANREMO RALLY ELECTRIC ADAC

Sections 1 - 2 - 3

16 - 17 - 18 October 2026

Sector	TC	Location	Km			Target	AVS	1st
	SS		SS	Liaison	TOT	Time		Car
	Friday 16 october 2026							
1	0	START (Pian di Nave)						11:30
	1	SanRomolo		14,47	14,47	00:32	27,1	12:02
2	SS 1	San Romolo - Ghimbegna	10,28			00:03		12:05
	1A	SP IN		23,33	33,61	01:10	28,8	13:15
3	A	SERVICE PARK - Sanremo	10,28	37,80	48,08	01:00		
	1B	SP OUT						14:15
4	A -ELETTRIC CHARGING - Taggia B 58,10 A 48,38 of which SS B 10,28 A 19,11					00:24	Charging time	
	2	Molini		36,05	36,05	01:10	30,9	15:25
5	SS 2	Molini - Buggio	19,11		of which SS A 14,70 B 24,1	00:03		15:28
	B -ELETTRIC CHARGING - Pigna A 48,38 B 45,26 of which SS A 19,11 B 7,39						Charging time	
	3	Semojgo		16,44	35,55	01:10	30,5	16:38
6	SS 3	Semojgo - Bajardo	7,39			00:03		16:41
	C -ELETTRIC CHARGING - Taggia A 47,80 B 20,43 of which SS A 7,39					00:54	Charging time	
	3A	SP IN		40,20	47,59	02:15	21,2	18:56
7	B	SERVICE PARK - Sanremo	26,50	92,69	119,19	00:30		
8	3B	SP OUT						19:26
	3C	R IN		1,05	1,05	00:05	12,6	19:31
9	REGROUP - Sanremo (P.zza Colombo)					17:26		
	Saturday 17 october 2026							
10	3D	R OUT (Piazza Colombo)						12:57
	3E	SP IN		0,57	0,57	00:05	6,8	13:02
11	C	SERVICE PARK - Sanremo		1,62	1,62	00:30		
	3F	SP OUT						13:32
12	D -ELETTRIC CHARGING - Taggia A 20,43 B 56,63 of which SS A 14,70					00:10	Charging time	
	4	Carpasio		32,01	32,01	00:55	34,9	14:27
13	SS 4	Carpasio - Ville S. Pietro	14,70			00:03		14:30
	E -ELETTRIC CHARGING - Le Cave A 56,63 B 64,20 of which SS A 14,70 B 24,83					00:54	Charging time	
	5	Caravonica		31,81	46,51	02:30	18,6	17:00
14	SS 5	Caravanica - Rezzo	24,83			00:03		17:03
	F -ELETTRIC CHARGING - Le Cave A 64,20 B 33,02 of which SS A 24,83					00:14	Charging time	
	G -ELETTRIC CHARGING - Taggia A 33,02 B 20,43					00:55	Charging time	
	5A	SP IN		68,16	92,99	03:10	29,4	20:13
15	D	SERVICE PARK - Sanremo	39,53	131,98	171,51	00:45		
16	5B	SP OUT						20:58
	5C	R IN		1,05	1,05	00:05	9,6	(21:03)
17	REGROUP - Sanremo (P.zza Colombo)					12:26		
	Sunday 18 october 2026							
18	5D	R OUT (Piazza Colombo)						09:29
	5E	SP IN		0,57	0,57	00:05	6,8	09:34
19	E	SERVICE PARK - Sanremo	26,50	92,69	119,19	00:15		
	5F	SP OUT						09:49
20	H -ELETTRIC CHARGING -Taggia B 20,43 A 47,84 of which SS A 19,11					00:00	Charging time	
	6	Molini		36,05	36,05	01:10	30,9	10:59
21	SS 6	Molini - Buggio	19,11			00:03		11:02
	I -ELETTRIC CHARGING - Pigna A 47,84 B 45,33 of which SS A 19,11 B 7,39					00:24	Charging time	
	7	Semojgo		16,44	35,55	01:10	30,5	12:12
22	SS 7	Semojgo - Bajardo	7,39			00:03		12:15
	L -ELETTRIC CHARGING - Taggia A 45,33 B 76,00 of which SS A 7,39 B 10,28					00:26	Charging time	
	7A	SP IN		40,20	47,59	02:15	21,2	14:30
23	F	SERVICE PARK - Sanremo	26,50	92,69	119,19	01:25		
24	7B	SP OUT						15:55
	8	SanRomolo		14,78	14,78	00:35	25,3	16:30
25	SS 8	San Romolo - Ghimbegna	10,28			00:03		16:33
	8A	HA IN		23,69	33,97	01:10	29,1	17:43
	HOLDING AREA - Sanremo (Piazza Colombo)							
	Sanremo - Pian di Nave Podium							18:05

	n° SS	% SS	Km SS	Km Lia.	Tot Km
TC	8	22,2%	113,09	396,87	509,96