



Comunicato n. 5

37° Sanremo Rally Storico. Chiuse le iscrizioni, 92 equipaggi pronti per il via della gara

Il conto alla rovescia per il semaforo verde scorre veloce. Sessantanove equipaggi del rally storico e ventitré della regolarità stanno convergendo su Sanremo per le operazioni antecedenti il via di venerdì 14 ottobre. Ritorna il confronto fra i concorrenti italiani, guidati dal leader della classifica tricolore Angelo Lombardo (ma ambizioni di successo le nutrono anche Lucio Da Zanche ed Enrico Brazzoli) che dovranno vedersela con i ventuno equipaggi stranieri, con in testa il leader della serie continentale Ville Silvasti. Fra i regolaristi al via anche i vincitori dello scorso anno Paolo Mercattij e Francesco Giammarino.

SANREMO (IM), 9 ottobre – “Rien ne va plus, le jeux sont faits”. Nella città che ospita uno dei più prestigiosi casinò italiani si potrebbe usare questa formula per dire che le iscrizioni al **37° Sanremo Rally Storico** e alla 36esima **Coppa dei Fiori** di regolarità a media sono chiuse e chi non ha mandato in tempo le tessere di iscrizione resterà fuori dai giochi. In realtà i **giochi** si apriranno venerdì 14 ottobre quando le vetture della gara sfileranno per la partenza sulla pedana di **Corso Imperatrice a Sanremo** per affrontare la prima tappa del rally e, a seguire, della gara di regolarità.

Sono 69 gli iscritti al 37° Sanremo Rally Storico, con in evidenza i grandi protagonisti del **Campionato Italiano Rally Autostoriche** e i partecipanti del **Campionato Europeo**, serie di cui il **Sanremo** è l'ultimo appuntamento. La gara tricolore vedrà al via tutti i maggiori protagonisti della serie nazionale, a cominciare dal capoclassifica **Angelo Lombardo** (che è in testa anche al Secondo Raggruppamento), con **Roberto Consiglio** al suo fianco, mattatore della stagione con la **Porsche 911 RS** e protagonista nel passato di grandi prestazioni al Sanremo, essendo vincitore del Terzo Raggruppamento nel 2019. Dietro di lui scatteranno **Lucio Da Zanche** e **Daniele De Luis**. Il valtellinese è stato protagonisti di una stagione 2022 poco fortunata, ma per **quattro volte vincitore** della gara (l'ultima lo scorso anno). Quindi il frequentatore del mondiale “moderne” **Enrico Brazzoli**, con **Manuel Fenoli** al quaderno delle note, su **Porsche 911 SC RS**, recente vincitore del Valli Cuneesi storiche e in cima al podio del **Sanremo 2010**. Su una **Porsche 911 SC** saranno della partita **Beniamino Lo Presti-Nicolò Gonella** (che comanda il Terzo Raggruppamento), attualmente secondi di campionato italiano, che prederanno di un minuto **Tiziano** e **Francesca Nerobutto**, velocissimi con la loro **Opel Ascona 400**; quindi **Matteo Luise**, che con la moglie **Melissa Ferro** si è costantemente installato nelle posizioni nobili della classifica delle gare italiane con la piccola **Ritmo 130 Abarth**, seguito dal capoclassifica del **Quarto Raggruppamento Emanuele Farris** su **Porsche 911** con **Giuseppe Pirisinu** alle note, che dovrà guardarsi dagli assalti della vettura gemella di **Ermanno Sordi** affiancato dal locale **Maurizio Barone**. Poi ancora le **Porsche** di **Ermanno Sordi-Maurizio Barone** e di **Lorenzo Delladio-Claudia Musti**, l'interessante e storica **Opel GT 1900** di **Francesco Mannino** e **Giuseppe Amato**, l'ammiratissima **Lancia Stratos** di **Olindo Deserti-Paola Ferrari**.

Italia contro resto d'Europa. Agonisticamente parlando i protagonisti del **campionato italiano** dovranno confrontarsi con i partecipanti all'**europeo** che non conquistano il rally del **Ponente**





Ligure dall'edizione 2000 (**Trajbold-Trajboldova**) a conclusione di un trittico di vittorie straniere con **Stoschek-Hubner** nel 1999 e **Röhr-Gobbel** l'anno precedente. Con il numero 1 scenderanno dalla pedana i finlandesi **Ville Silvasti-Risto Pietiläinen**, **Lancia Rally 037**, che attualmente guidano la graduatoria del **Quarto Raggruppamento** del **Campionato Europeo Rally** che precederanno sulla pedana di partenza gli svedesi **Matts Myrsell-Esko Juntilla**, **Ford Sierra Cosworth**, che li inseguono anche nella classifica dell'Europeo. Terzi a prendere il via sulle prove speciali saranno gli austriaci **Karl Wagner-Zerda Zauner**, **Porsche 911 SC** che attualmente occupano la terza piazza nel Terzo Raggruppamento della Serie europea. **Bandiera tricolore italiana** nel **Secondo Raggruppamento** del **Campionato Europeo Rally** con **Pietro Corredig e Sonia Borghese** al comando con la loro **BMW 2002 Tii** che scatterà con il numero 10, **mentre nel Primo Raggruppamento Nello Paris e Giusy d'Angelo**, **Porsche 911**, cercheranno di raccogliere quei punti che permettano ai torinesi di scavalcare nella graduatoria continentale, l'inglese **Ernie Graham**, assente a Sanremo.

L'Europa si incontra a Sanremo. Sulla pedana di **Corso Imperatrice** sventoleranno le bandiere di quattordici nazioni, oltre a quella italiana che schiera al via **48 equipaggi**, con in evidenza il **Principato di Monaco** (tre equipaggi) Belgio, Repubblica Ceca, Austria e Francia (due), quindi Finlandia, Norvegia, Olanda, Irlanda, Svezia, Gran Bretagna, Spagna e Ungheria.

Ventitré equipaggi a contendersi la Coppa dei Fiori. Saranno 23 gli equipaggi che prenderanno parte alla **36esima Coppa dei Fiori**, gara valida per il **Campionato Italiano Regolarità a Media**, che si svolgerà venerdì 14 e sabato 15 ottobre sulle stesse strade del Sanremo Rally Storico. Al via ci saranno i vincitori della scorsa edizione, **Paolo Mercattij e Francesco Giammarino** su Porsche 911S che dovranno vedersela con i migliori regolaristi non solo italiani, quali **Enrico e Carlo Merenda**, A112 Abarth, anche l'ex campione europeo rally **Maurizio Verini** (quattro volte secondo nel Rallye Sanremo Mondiale) che dividerà la sua **Sierra Cosworth** con **Laura Martines**. Non mancherà la partecipazione **straniera** in cui spicca la presenza dei cechi **Michal Pavlik-Monica di Lenardo** con la loro **Saab 96 Sport** del 1962, la vettura più data dell'evento, ormai tradizionale presenza nelle gare di regolarità italiane.

L'edizione 2021 del Sanremo Rally Storico fu vinta da **Lucio Da Zanche-Daniele De Luis**, Porsche 911 SC RS, in 1.29'52"1 precedendo Matteo Musti-Claudio Biglieri (Porsche 911 Carrera RS 3.0, a 20"7) e Matteo Luise-Fabrizio Handel (Subaru Legacy 4WD, a 1'57"3).

Lo scorso anno i più precisi sulle strade delle Coppa dei Fiori furono **Paolo Marcattij -Francesco Giammarino** che accusarono con la loro Porsche 911 2.0 SWB, 267 penalità, superando Maurizio Gandolfo-Ornella Pietropaolo su Innocenti Mini Cooper che ne pagarono 309, quindi Maurizio Vellano - Giovanni Molina Audi 80 quattro fermi a quota 359, che precedettero di appena venti penalità l'equipaggio femminile Alexia Giugni-Caterina Silvana Leva Renault Alpine A110 1300.

Sul sito Internet www.rallyesanremo.it si possono trovare tutte le **informazioni** necessarie a concorrenti e spettatori con tutti i moduli per le iscrizioni e le dichiarazioni di conformità, oltre a tutte le **notizie** sulle gare, compresi programmi e tabelle tempi e distanze. È attiva inoltre la pagina Facebook ufficiale della gara all'indirizzo: <https://www.facebook.com/RallyeSanremoOfficial/>



CON IL CONTRIBUTO DI

