



Campionato Rally di Zona

13-apr-18

**Automobile Club Ponente Ligure**  
 via Tommaso Schiva 11/19 - 18100 Imperia IM  
 Tel. +39.0183/720055 - Fax +39.0183/720054  
 mobile: + 39.334.1662083

E-mail: rallyesegreteria@ponenteligure.aci.it  
 Web: www.rallyesanremo.it


Riservato all'organizzatore

	Concorrente / Concurrent / Competitor	1° conduttore / 1 <sup>er</sup> pilote / 1 <sup>st</sup> driver	2° conduttore / 2 <sup>ème</sup> pilote / 2 <sup>nd</sup> driver
<b>Cognome</b> <i>Nom/Surname</i>			
<b>Nome</b> <i>Prénom/Christian Name</i>			
<b>Data e luogo di nascita</b> <i>Date et lieu de naissance</i> <i>Date and place of birth</i>			
<b>Indirizzo</b> <i>Adresse</i> <i>Address</i>			
<b>Città / Ville / Town</b>			
<b>Codice Postale</b> <i>Code postal / Postal code</i>			
<b>Nazione</b> <i>Pays / Country</i>			
<b>Telefono / Téléphone / Phone</b> <b>casa / domicile / Home</b>			
<b>ufficio / bureau / office</b>			
<b>portatile / portable / mobile</b>			
<b>Fax</b>			
<b>E-mail</b>			
<b>Patente</b> <i>permis de conduire / Driving Licence</i>	N.	N.	N.
<b>Scadenza</b> <i>Valable jusqu'au / ex. date</i>			
<b>Licenza / Licence</b>	N.	N.	N.
<b>Emessa da</b> <i>délivrée par / issued by</i>			
<b>Partita IVA / TVA / VAT Number</b>			
<b>Codice Fiscale</b> <i>Taxpayer's code number</i> <i>Code de contribuable n.</i>			
<b>Scuderia</b> <i>Ecurie / Team</i>			<b>Licenza</b> <i>Licence</i> N.

**CARATTERISTICHE DEL VEICOLO - CARACTERISTIQUES DU VEHICULE - VEHICLE CHARACTERISTICS**

<b>Marca</b> <i>Marque / Make</i>	nella pagina seguente troverete le tabelle delle categorie di appartenenza Please consult the schedule in next page for category informations			
<b>Modello</b> <i>Modèle / Model</i>				
<b>Anno di fabbricazione</b> <i>Année de fabrication / year built</i>				
<b>HTP FIA n.</b>				
<b>Cilindrata</b> <i>Cylindrée/cubic capacity</i>				
<b>N. targa</b> <i>immatriculation / Registration N.</i>				
<b>N. telaio</b> <i>Chassis number</i>				

## Categorie - Categories

### Raggruppamento - Category 1

Auto stradali costruite tra 1/1/1931 e il 31/12/1957 e auto Touring o GT omologate tra 1/1/1958 e il 31/12/1969

*Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, model homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969*

<b>E1</b>	fino a / up to 1000 cm3 (prima del/before 31.12.1961)	
<b>E2</b>	da/from 1001 cm3 a/to 1600 cm3 (prima del/before 31.12.1961)	
<b>E3</b>	over 1600 cm3 (before 31/12/1961)	
<b>F/G1</b>	fino a/up to 1300 cm3 (dopo il/after 31/12/1961)	
<b>F/G1</b>	da/from 1301 cm3 a/to 1600 cm3 (dopo il/after 31/12/1961)	
<b>F/G1</b>	oltre/over 1600 cm3 (dopo il/after 31/12/1961)	

### Raggruppamento - Category 2

Auto Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4 modelli omologati tra il 1/1/1970 e il 31/12/1975.

*Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4 models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.*

<b>G2/H1</b>	T/GT gr. 1&3 fino a/up to 1600 cm3	
<b>G2/H1</b>	T/GT gr. 1&3 oltre/over 1600 cm3	
<b>G2/H1</b>	TC gr. 2 fino a/up to 1600 cm3	
<b>G2/H1</b>	TC gr. 2 da/from 1601 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>G2/H1</b>	TC gr. 2 oltre/over 2001 cm3	
<b>G2/H1</b>	GTS gr. 4 fino a/up to 1600 cm3	
<b>G2/H1</b>	GTS gr 4 da/from 1601 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>G/H1</b>	GTS gr 4 oltre/over 2000 cm3	

### Raggruppamento - Category 3

Auto Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) dei Gruppi 1, 2, 3 e 4 modelli omologati tra il 1/1/1976 e il 31/12/1981.

*Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.*

<b>H2/I</b>	T/GT gr. 1&3 fino a/up to 1150 cm3	
<b>H2/I</b>	T/GT gr. 1&3 da/from 1151 cm3 a/to 1600 cm3	
<b>H2/I</b>	T/GT gr. 1&3 da/from 1601 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>H2/I</b>	T/GT gr. 1&3 oltre/over 2000 cm3	
<b>H2/I</b>	TC gr. 2 fino a/ up to 1150 cm3	
<b>H2/I</b>	TC gr. 2 da/from 1151 cm3 a/to 1600 cm3	
<b>H2/I</b>	TC gr. 2 da/from 1600 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>H2/I</b>	TC gr. 2 oltre/over 2000 cm3	
<b>H2/I</b>	GTS gr. 4 fino/up to 1600 cm3	
<b>H2/I</b>	GTS gr. 4 da/from 1600 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>H2/I</b>	GTS gr. 4 oltre/over 2000 cm3	

### Raggruppamento - Category 4

Auto Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) e Competition Grand Touring (GTS) appartenenti ai Gruppi A, N e B modelli omologati tra il 1/1/1982 e il 31/12/1985 (Periodo J1) e modelli omologati tra il 1/1/1986 e il 31/12/1990 (Periodo J2).

*Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, N and B models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and model homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2).*

<b>J1</b>	Gruppo/Group N - fino a/up to 1600 cm3	
<b>J1</b>	Gruppo/Group N - oltre/over 1601 cm3	
<b>J1</b>	Gruppo/Group A - fino a/up to 1300 cm3	
<b>J1</b>	Gruppo/Group A - da/from 1301 cm3 a/to 1600 cm3	
<b>J1</b>	Gruppo/Group A - da/from 1601 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>J1</b>	Gruppo/Group A - oltre/up to 2001 cm3	
<b>J1</b>	Gruppo/Group B - fino a/up to 1600 cm3	
<b>J1</b>	Gruppo/Group B - oltre/up to 1601 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group N - fino a/up to 1300 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group N - da/from 1301 cm3 a/to 1600 cm3	<b>fabri</b>
<b>J2</b>	Gruppo/Group N - da/from 1601 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group N - oltre/up to 2001 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group A - fino a/up to 1300 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group A - da/from 1301 cm3 a/to 1600 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group A - da/from 1601 cm3 a/to 2000 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group A - oltre/up to 2001 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group B - fino a/up to 1600 cm3	
<b>J2</b>	Gruppo/Group B - oltre/up to 1601 cm3	

# CURRICULUM SPORTIVO - PALMARES SPORTIFS - SPORTING CURRICULUM

## Dichiarazione del concorrente e dei conduttori

Il concorrente ed i componenti dell' equipaggio, sia individualmente che in comune, dichiarano ed accettano, per se stessi e per tutte le persone che per loro operano durante il Sanremo Rally Storico - Coppa dei Fiori, quanto segue:

- di possedere la preparazione e la perizia necessarie per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce, e che la vettura iscritta è adatta ed in condizioni di affrontare la prova stessa.
- di attenersi e sottostare alle norme che regolano lo svolgimento di questa gara che si svolge secondo le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale, dei Regolamenti sportivi e tecnici della FIA, dei Regolamenti dell'ACI SPORT e del Regolamento Particolare di Gara.
- riconoscono che l'automobilismo è uno sport pericoloso che può causare morte, danni fisici, inabilità e danni alle cose di proprietà, fatti questi che devono essere tenuti in considerazione ed accettati con l'iscrizione.

Sollevano da ogni responsabilità la FIA, l'ACI SPORT, l'ACPL, la Sanremorally e tutti i loro ufficiali di gara, collaboratori, rappresentanti ed assistenti per ogni caso di danno nel quale possono incorrere a seguito della partecipazione al Sanremo Rally Storico - Coppa dei Fiori.

## Déclaration du concurrent et des conducteurs

Le concurrent et les membres de l'équipage, soit individuellement, soit collectivement, déclarent en ce qui les concerne et en ce qui concerne toutes les personnes qui travaillent pour eux pendant le déroulement du Sanremo Rally Historique - Coupe des Fleurs:

- posséder la préparation et l'expérience nécessaires pour participer à des épreuves du type auquel se réfère la présente inscription et que la voiture inscrite est bien adaptée et est en condition pour affronter l'épreuve elle-même .
- se conformer et se soumettre aux normes régissant le déroulement de cette épreuve qui se dispute selon les dispositions du Code Sportif International, des Règlement sportifs et techniques de la FIA, des règlements de l'ACI SPORT et du règlement particulier de l'épreuve.
- qu'ils reconnaissent que le sport automobile est un sport dangereux qui peut causer la mort, des dommages corporels, une incapacité et des dommages matériels à la propriété d'autrui tout ceci doit être pris en considération et accepté avec l'inscription.

Ils dégagent de toute responsabilité la FIA, l'ACI SPORT, l'ACPL, la Sanremorally et tous les officiels de l'épreuve, collaborateurs, représentants et assistants pour tout cas de dommage dans lequel ils peuvent être impliqués du fait de leur participation au Sanremo Rally Historique - Coupe des Fleurs.

## Acknowledgement and Agreement by the Entrant, Driver & Co-driver

The entrant, driver and co-driver jointly and severally acknowledge and agree the following personally and on behalf of each support person who will attend the Sanremo Rally Storico - Coppa dei Fiori:

- we possess the standard of competence necessary for an entrant of the type to which this entry relates and the car entered is suitable and roadworthy for the event having regard to the course.
- to abide by and be bound by the codes and regulations of each event as the Sanremo Rally Storico - Coppa dei Fiori which is held under the International Sporting Code, the Sporting and Technical Regulations of the FIA, the Regulations of the ACI SPORT and the Supplementary Regulations.
- that motor racing is dangerous and accidents causing death, bodily damage, disability and property damage can and do happen and in consideration of the acceptance of this entry, we agree that neither the FIA, the ACI SPORT, the ACPL, the Sanremorally and their respective officers, servants, representatives and agents and any other parties shall be under any liability for any damage which may be sustained or incurred by us as a result of a participation in the Sanremo Rally Storico - Coppa dei Fiori.

## Privacy

Ai sensi della Legge 675/96 autorizziamo l'organizzatore della manifestazione alla raccolta ed al trattamento dei presenti dati. In caso di non accettazione, barrare questa casella

## Publication de la liste des engagés avec leur adresses

Conformément à la loi italienne n. 675/96 nous autorisons l'organisateur de la manifestation à publier nos coordonnées (noms et adresses) dans une liste des engagés. En cas de non acceptation, cochez cette case

## Privacy

As per the italian law n. 675/96 we authorize the organisers of the event to gather and to use the above-mentioned data. if you don't authorize, please tick this box

## ALLEGATI - ANNEXE - ENCLOSED

• **tassa di iscrizione / droits d'engagement / entry fees :**  
**(Safety Tracking Service +iva/vat incluso-included)**

- 1 fotografia dei conduttori con nome
- 1 photo des conducteurs avec leur nom/1 drivers photo with their name
- fotografia della vettura / photo de la voiture /car photo
- fotocopia 1<sup>a</sup> pagina HTP FIA / copie 1<sup>ère</sup> page HTP FIA / copy of the 1<sup>st</sup> page of the FIA HTP

fino a/jusqu'à/up to 1300cm <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	Euro	<b>536,80 VAT 22% incl.</b>
1301cm <sup>3</sup> - 2000cm <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	Euro	<b>597,80 VAT 22% incl.</b>
oltre/plus de/over 2000cm <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	Euro	<b>671,00 VAT 22% incl.</b>

IL CONCORRENTE  
CONCURRENT/COMPETITOR

1° CONDUTTORE  
1<sup>er</sup> CONDUCTEUR / 1<sup>st</sup> DRIVER

2° CONDUTTORE  
2<sup>ème</sup> PILOTE / 2<sup>nd</sup> DRIVER



Campionato Rally di Zona

13/04/2018

**Modalità di fatturazione della tassa di iscrizione / Entry fee-invoicing**

La quota di iscrizione potrà essere versata sia dal concorrente sia da persona fisica o giuridica interessata.

Nel caso in cui la quota di iscrizione venisse pagata da altro soggetto, il concorrente potrà indicare, nel prospetto seguente, i dati fiscali della persona fisica o giuridica **che ha effettuato il pagamento, e che dunque si ritiene essere il committente**, alla quale sarà intestata la fattura che l'organizzatore, ACPL, obbligatoriamente deve rilasciare.

*Entry fee can be paid by competitors, natural persons or corporate bodies concerned.*

*If competitor's entry fee is paid by another party, the fiscal particulars of the natural person or corporate body **that made the payment, and so is considered "the customer"**, must be reported here below for invoicing purposes. The organiser, ACPL, is compulsorily required to issue an invoice.*

**NB:** In caso di omessa indicazione la fattura sarà intestata al concorrente che iscrive la vettura  
*failing to provide the required details, invoice shall be issued under the name of the entrant written in the entry form.*

EQUIPAGGIO  
CREW \_\_\_\_\_

Intestazione  
Bill heading \_\_\_\_\_

Via  
Address \_\_\_\_\_

CAP  
ZIP CODE \_\_\_\_\_

Città  
Town \_\_\_\_\_

Provincia  
province \_\_\_\_\_

Codice fiscale  
Taxpayer's Code N. \_\_\_\_\_

partita IVA (anche se uguale al codice fiscale)  
VAT Number (even if it is the same as Taxpayer's Code N.) \_\_\_\_\_

E-mail (obbligatoria/compulsory): \_\_\_\_\_

Firma del concorrente  
Competitor's Signature \_\_\_\_\_

Data  
Date \_\_\_\_\_

**Coordinate bancarie / bank details - Automobile Club Ponente Ligure**

Automobile Club Ponente Ligure

Banca/Bank: banca CARIGE S.p.A. - Filiale 1736 - Imperia

c/c numero/account number:

IBAN: IT65Z0617510503000000022980

BIC: CRGEITGG

**Se il pagamento viene effettuato con bonifico bancario, le relative spese dovranno essere interamente a carico di chi effettua il bonifico stesso.**

***If the payment is made by bank transfer, the entry fees shall be fully paid with no expenses at receiver's charge***



13/04/2018

## 33° Sanremo Rally Storico

Campionato Rally di Zona


Equipaggio / Crew:

Riservato all'Organizzatore / Reserved for the Organiser

### INFORMAZIONI PER VERIFICHE TECNICHE E PARCO ASSISTENZA

da inviare obbligatoriamente entro il 20/03/2017

### SCRUTINEERING AND SERVICING - INFORMATION

*This form must be sent to organiser by 20/03/2017*

L'assistenza verrà effettuata da  
Servicing will be carried out by

Responsabile / Responsible

assieme ai concorrenti  
together with the following other participants

	Tel.

I Concorrenti devono comunicare la dimensione dell'area di assistenza di cui necessitano con la limitazione che ogni concorrente non potrà avere più di 60 mq circa con profondità di mt. 9,50 ubicati in zona della Vecchia Stazione Ferroviaria. In tale spazio potranno sostare mezzi con lunghezza non superiore a mt. 9 compresa l'eventuale pedana di carico/scarico o portelloni aperti.

Negli spazi di assistenza non potranno essere sistemati carrelli e/o bisarche che dovranno stazionare a Pian di Poma.

*Competitors must communicate the size of the assistance they need with the restriction that each competitor will not be able to have more than 60 square meters with a depth of about 9,5 meters located in the area of the Old Railway Station, in this space can stop vehicles with a length not exceeding 9 meters, doors, hydraulic lift or dock levellers open included. In the park assistance cannot be parked trolley or car carrier who will be stationate in Pian di Poma.*

Richiesta per la dislocazione dei mezzi nell'area assegnata

Request concerning the arrangement of the vehicles in the allocated service area

--