



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'**ORGANIZZATORE** Automobile Club del Ponente Ligure titolare della licenza n.16101 in corso di validità, con sede Imperia – Via Tommaso Schiva, 11/19 tel. +39 0183 720055 – +39 334 1662082 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza
In affiancamento con _____:

DENOMINAZIONE GARA	10° SANREMO LEGGENDA	
DATA DI SVOLGIMENTO	12-14 aprile 2018	ZONA Liguria
TIPOLOGIA	Rally Nazionale	
VALIDITA'	Campionato Regionale	
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019	SI/NO	



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Imperia	15 marzo 2018	8,30
Chiusura	Imperia	5 aprile 2018	18,00
Road Book			
Distribuzione	AC Ponente Ligure Delegazione di Sanremo C.so O.Raimondo, 58 – Sanremo	07 aprile 2018	19,00/21,00
	Sanremo – Palafiori	11 aprile 2018	8,30/12,30 14,30/19,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		08 aprile 2018 12 aprile 2018	8,00 / 19,00 8,00 / 19,00
Shakedown	San Romolo	13 aprile 2018	10,30 – 13,30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Sanremo – Palafiori	13 aprile 2018	09,30/10,30 12,00/13,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		12 aprile 2018	18,30
Verifiche sportive ante-gara	Sanremo – Palafiori	13 aprile 2018 13 aprile 2018	09,30/10,30¹ 12,00/13,00²
Verifiche tecniche ante-gara	Sanremo – Parco Assistenza	13 aprile 2018 13 aprile 2018	10,00/11,00³ 12,30/13,30⁴
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Albo di Gara	13 aprile 2018	16,00
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza	Sanremo – Piazza Colombo	13 aprile 2018	07,40
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: _____			
Arrivo	Sanremo – Piazza Colombo	13 aprile 2018	15,50
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Albo di Gara	14 aprile 2018	15,30
Verifiche tecniche post-gara	Gino Concessionaria Mercedes Via S. Francesco, 350 – Arma di Taggia – tel. +39 0184 42257	14 aprile 2018	15,50
Pubblicazione Classifiche	Sanremo – Direzione Gara	14 aprile 2018	17,00
Premiazione	Sanremo – pedana arrivo	14 aprile 2018	15,50
Direzione e Segreteria di gara	Palafiori C.so Garibaldi – Sanremo Tel. +39 0184 1956713 fax +39 0183720054	dal 7 aprile 2018	9,00 - 12,30 15,00 - 19,00

¹ Riservato ai conduttori che aderiscono allo shakedown.

² Tutti gli altri conduttori

³ Riservato ai conduttori che aderiscono allo shakedown.

⁴ Tutti gli altri conduttori



Sala Stampa Palafiori dal 11 aprile 2018 8,30 - 13,00
C.so Garibaldi – Sanremo 14,30 - 19,00
Tel. +39 0184 1956713 fax +39 0183720054
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Direzione Gara – Palafiori – C.so Garibaldi – Sanremo
Link diretto da <http://www.rallyesanremo.it>
Parco chiuso (ubicazione) Palafiori – Sanremo

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo Rinaldi Lic. n. 17467
TBA Lic. n.
TBA Lic. n.

Direttore di Gara

Simone Bettati Lic. n. 336067

Direttore di Gara aggiunto

Alfredo Delleani Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

Massimo Cataldi (CTN) Lic. n. 17484
Marco Pacini (CTN) Lic. n. 21300
Giancarlo Platino Lic. n. 76008
Aldo Alasia Lic. n. 49810
Marco Berruti Lic. n. 202485
Alessandro Rebaudo Lic. n. 218966
Giuseppe Ruta Lic. n. 234510
Francesco Valsecchi Lic. n. 91219
Simone Meneghetti Lic. n. 219694
Franco Demichelis Lic. n. 30435
Luciano Ceste Lic. n. 33515
Emanuele Saglia Lic. n. 101541

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Franco Peirano Lic. n. 17400
Claudio Pozzi Lic. n. 352531
Sauro Ghisolfo Lic. n. 17437
Pietro Migliori Lic. n. 17100

Giudici di Merito

TBA Lic. n.





Delegato allestimento Percorso (DAP)

Mattia Maiga

Lic. n. **92577** *riusovare*

Medico di Gara

Dott. Roberto Lucifredi

Lic. n. **245346**

Segretaria di Manifestazione

Giovanna Ossato

Lic. n. **345316**

Verificatori Sportivi

Mario Guglielmi

Lic. n. **222336**

Natale Soracco

Lic. n. **65186**

Vincenzo Garibbo

Lic. n. **234420**

Patrizia Ricca

Lic. n. **42812** *riusovare*

Verificatori Tecnici

TBA

Apripista

TBA

Supervisore

Luciano Tedeschini

Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

FICr – Associazione Riviera dei Fiori

Angelo Masin

Giovanna Enrica Amedeo

Ponente Ligure, Genova, Cremona, Brescia, Como, Cuneo, La Spezia, Lecco, Mantova, Torino, Sassari, VCO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

Red One s.r.l.

Lic. n. **338813**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Sergio Zaffiro

SUPERVISORE

Luciano Tedeschini

Lic. n. **396882**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

Sanremo – Piazza Colombo

Località di arrivo

Sanremo – Piazza Colombo

Province interessate dal percorso di gara

Imperia, Savona

Lunghezza totale del percorso, Km. **243,39**

Lunghezza delle Prove Speciali Km. **65,32**

Numero dei Controlli Orari **14**

Numero delle Prove Speciali **6**

Fondo stradale delle Prove Speciali

asfalto

MEDIA ORARIA DICHIARATA oltre Km/h **80**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

_____ Saranno ammessi:

_____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

_____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **15 marzo 2018**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo.

A.C. Ponente Ligure – Delegazione di Sanremo – C.so O. Raimondo, 58 – 18038 Sanremo (IM)

Mail rallyesegreteria@ponenteligure.aci.it

Tel. +39 334 1662082

Fax. +39 0183 720054

entro il **5 aprile 2018**.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione, **pagata esclusivamente a mezzo bonifico bancario sul conto:**

A.C. Ponente Ligure

Banca Carige di Imperia – Filiale n° 1736

IBAN: IT65 Z 06175 10503 000 000 022980

BICA: CRGEITGG

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 € 390
A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.
R1 T Naz.- Racing Start PLUS
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 € 520
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz. € 210
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - N2 – Prod S2 - A0 (K0) – Prod E0 € 230
A5 (K9) – Prod E5 - A6 (K10) – Prod E6 - R1B – R1B Naz.- R1 C Naz.-
R1 T Naz.- Racing Start PLUS
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265
- A8 – Prod E8 - K11 - N4 – Prod S4 - R4 - R5 – € 295
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione **saranno** potranno essere maggiorati di un importo **massimo** pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Casinò di Sanremo**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. **Segue Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e

della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **3,40 km** , caratteristiche del percorso **località San Romolo, il giorno 13 aprile 2018 dalle ore 10.30 alle ore 14.30**

Importo a carico dei partecipanti è di **150,00 euro oltre IVA**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara Automobilistico. La gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Rifornimento di carburante: In conformità all' 28 del Rds CIR:

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta . Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel



e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito nel **Palafiori - Sanremo** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; **Scuderie**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Classifiche di gruppo: al primo equipaggio classificato
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: **alla prima Scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di





iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) contratto assicurazione firmato.

AAAA

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:
di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Sergio Maiga

Per la Delegazione Regionale

Sergio Maiga



Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 4/4/2018 con numero di approvazione n. _____

RH/24/2018

Note RPG – 65° Rally Sanremo



Note al R.P.G. –65° Rally Sanremo

Il RPG della 65° Rally Sanremo inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare con le parti in blu di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Pubblicazione elenco iscritti **Sanremo – Palafiori** **7 aprile 2018** **20.00**

Punzonatura parti meccaniche e verifiche tecniche piloti prioritari **Gino Concessionaria Mercedes** **12 aprile 2018** **20,30**
Via S. Francesco, 350 – Ama di Taggia – tel. +39 0184 42257

Presso Gino Concessionaria Mercedes verranno effettuate punzonature, verifiche tecniche delle vetture e delle scorte dei soli piloti prioritari. Tutti i piloti non prioritari dovranno obbligatoriamente verificare alle postazioni predisposte presso il Parco Assistenza.

I concorrenti che per qualsiasi motivo non hanno **portato a termine** la 1° giornata di gara e volessero **partire** nella sezione 4 dovranno darne comunicazione alla Direzione di Gara entro le ore **02.30 del 14 aprile 2018**.

"Ad un equipaggio che non ha terminato la prima giornata sarà permesso di ripartire per la seconda giornata. Le vetture che non terminano la prima giornata, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture ritiratesi nel corso della prima giornata, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto." - **RDS CIR - Art.36**

Termine per la richiesta di ammissione sezione 4 **14 aprile 2018** **02,30**
Pubblicazione ordine di partenza sezione 4 **14 aprile 2018** **03,00**

Contestualmente alla pubblicazione dell'elenco ammessi, avverrà anche quella degli ordini di partenza, si chiede di poter modificare la voce come sotto:

**Pubblicazione vetture
e conc/cond ammessi,
Ordine ed Orario individuale di Partenza**

Per poter meglio chiarire ai concorrenti la cosa, si chiede di poter specificare come segue che l'orario di pubblicazione delle classifiche si riferisce a quelle finali ufficiali:

Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Coordinatore dei Commissari Tecnici
Luigi Pacini

Lic. n. 22283

Segretaria del Collegio dei Commissari Sportivi
Yvonne Gilli



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara



Riportando quanto definito nell'Art.11BIS della NG Rally, al fine di facilitare i concorrenti, si chiede di poter inserire le dimensioni delle placche e delle targhe ufficiali che verranno fornite.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.7 Pubblicità

Per sicurezza si chiede di poter richiamare quanto espresso nell'Art. 16.7 del Code e nell'Art.12 della NG Rally in merito allo spazio massimo utilizzabile per motivi pubblicitari sui vetri anteriori e posteriori della vettura inserendo il seguente:

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto dell'art. 16.7 del CODE e dell'art.12 della NG Rally.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

.....Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 349 6709188 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumè con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.6 Assistenza

Si chiede di poter inserire, conformemente alla NG Rally, gli orari nei quali i mezzi di assistenza possono accedere al parco

I mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza dalle ore 08.00 alle ore 20.00 del 12 aprile 2018 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. In particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally.

4.8 Numero Pneumatici e loro verifiche

L'articolo presente nel RPG va sostituito integralmente con quanto sotto riportato, in ottemperanza alla norma FIA sui Rally ERT:

In ottemperanza al FIA Regional Rally Sporting Regulations - V1, Art.60.7 e seguenti:

- L'intaglio delle gomme è proibito;
- Art.62.3 : Non c'è una quantità massima di gomme utilizzabili.
- Le gomme devono essere come da Appendice V al FIA Regional Rally Sporting Regulations Appendix V e FIA 2017 List of Asphalt Eligible Tyres;



Deve essere compilato, e consegnato all'uscita di ogni parco assistenza ai Commissari Tecnici l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo vettura.

Per garantire la sicurezza all'interno dell'area refuelling e meglio chiarire la distribuzione dello stesso, in accordo con la NG Rally si chiede di poter inserire i seguenti:

4.9.1 Distribuzione del carburante

Il fornitore distribuirà il carburante necessario per Shakedown e Sezione 1 il giorno 13 aprile dalle 07:00 alle 12:00 nella Zona Refuelling prevista al Parco assistenza – Sanremo, Piazzale Adolfo Rava. Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road book.

Per facilitare i concorrenti e di conseguenza il lavoro dei Commissari Sportivi si chiede di poter ricordare (dato desumibile dalla Tabella Tempi e Distanze) l'autonomia che dovranno avere le vetture:

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 121,43 di cui Km. 32,27 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Sanremo in Piazzale Adolfo Rava e ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC.SS.

5.6 Procedure Specifiche del 65° Rallye Sanremo – S.S.S.1 "Porto Sole"

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area di Porto Sole, a Sanremo (IM)
La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con rallentamenti artificiali, della lunghezza di m.635 da ripetere quattro volte per un totale di Km.2,54.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

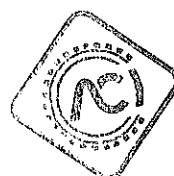
L'orario di partenza per il "C.O.0 – Piazza Colombo" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 - Porto Sole) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.





La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Ogni equipaggio dovrà completare quattro giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O. 1B - Regroup IN.

Tra il C.O. 1 ed il C.O. 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

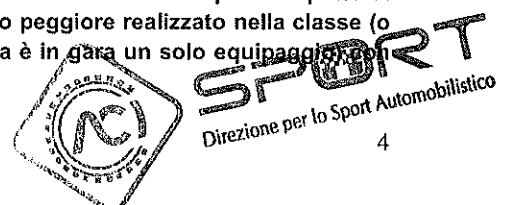
In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Assistenza A della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C, 1D;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.



Note RPG – 65° Rally Sanremo



5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Tutte le modifiche sopra richieste verranno, qualora approvate, inserite in un R.P.G. integrato da esse, per facilitare la lettura e l'applicazione del Regolamento stesso.



Note RPG – 65° Rally Sanremo



Ultima pagina delle note al regolamento particolare della 65° Rally Sanremo

Il Direttore di Gara

(per quanto di propria competenza)



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Arch. Sergio Maiga

Per la Delegazione Regionale

Arch. Sergio Maiga



Le presenti note al regolamento particolare di gara approvato con numero di approvazione n. _____ sono state approvate in data: 6/4/2018

RM/24/2018

10° SANREMO LEGGENDA

Friday 13 - Saturday 14 april 2018

Settore

Section

TC SS	Località	Km			Target Time	AVS	1st Car
		SS	RS	TOT			
0	Sanremo PF OUT (Via A. RAVA)					7:40	
1	Stellanello (autostrada km. 35,53)	57.10	57.10	1:00	57.1	8:40	
SS 1	Testfco	14.24		0:04		8:44	
2	bivio Casio	0.85	15.09	0:22	41.2	9:06	
SS 2	S. Bartolomeo	10.53		0:04		9:10	
3	S. Bernardo di Conio	0.54	11.07	0:14	47.4	9:24	
SS 3	Colle D'Oggia	7.89		0:04		9:28	
3A	Regroup IN	29.74	37.63	1:04	35.3	10:32	
5	Regroup - SANREMO (Piazza Borea D'Olimo)			1:30			
3B	Regroup OUT					12:02	
3C	Service Park IN	0.65	0.65	0:05	7.8	12:07	
A	Service Park - SANREMO	32.66	88.23	0:30			
3D	Service Park OUT via autostrada uscita Andorra					12:32	
RZ	Refuel - Sanremo						
1	Distance to next Refuel	32.66	88.84				
4	Stellanello (autostrada km. 35,53)	57.10	57.10	1:00	57.1	13:32	
SS 4	Testfco	14.24		0:04		13:36	
5	Bivio Casio	0.85	15.09	0:22	41.2	13:58	
SS 5	S. Bartolomeo	10.53		0:04		14:02	
6	S. Bernardo di Conio	0.54	11.07	0:14	47.4	14:16	
SS 6	Colle D'Oggia	7.89		0:04		14:20	
6A	Service Park IN	30.35	38.24	1:15	30.6	15:35	
B	Service Park - SANREMO	32.66	88.84	0:10			
6B	Service Park OUT - Rally End					15:45	
6C	Sanremo RALLY END p.zza Colombo park ferme (right after the Rally end)	0.50	0.50	0:05	6.0	15:50	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13

Sezione 1

Sezione 2

TOT LEG 2 65.32 177.07 242.39

RBT 27 febbraio 2018 LEG.18

1° Vettura n° SS % SS Km SS Km RS Tot Km Alba - Tramoto



07h40 - 15h50	5	26.9%	65.32	177.07	242.39	06h50 - 20.09
TOTALE 8h10	5	26.9%	65.32	177.07	242.39	



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico