

# 2Coupe E-Rallye Régularité de la FIA

Regolamento di Gara

## FIA E-Rally Regularity Cup



### 3° ECO RALLYE SANREMO

SANREMO 13/14 APRILE 2018

ASN approvazione numero

FIA visa number

### 2018 FIA E-Rally Regularity Cup

AUTOMOBILE CLUB PONENTE LIGURE – licence of Organiser n. 16101  
IMPERIA – VIA TOMMASO SCHIVA, 11/19  
Tel. +39 0183 720055  
mob. +39 3341662083

<b>1.</b>	<b>PROGRAMMA</b>
	<p><b>Pubblicazione regolamento:</b> 21 Marzo 2018</p> <p><b>Apertura iscrizioni :</b> 21 Marzo 2018</p> <p><b>Chiusura iscrizioni:</b> 5 Aprile 2018 – 06.00 pm</p> <p><b>Pubblicazione elenco iscritti :</b> 9 Aprile 2018 – 06.00 pm – Sanremo – Palafiori – C.so Garibaldi</p> <p><b>Verifiche amministrative:</b> 12 Aprile 2018 –14.00 pm to 15.00 pm – Sanremo – Palafiori – C.so Garibaldi</p> <p><b>Verifiche tecniche:</b> 12 April 2018 –14.30 pm to 15.30 pm – Sanremo – Piazzale Adolfo Rava</p> <p><b>Partenza prima vettura:</b> 13 Aprile 2018 – 10.00 am – Sanremo – Piazza Colombo</p> <p><b>Arrivo prima vettura:</b> 14 Aprile 2018 – 08.20 pm – Sanremo – Piazza Colombo</p> <p><b>Premiazione:</b> 14 Aprile 2018 – 08.30 pm – Sanremo – Piazza Colombo</p>
<b>2.</b>	<b>ORGANIZZAZIONE</b>
	<p><b>Nome:</b> A.C. PONENTE LIGURE – VIA TOMMASO SCHIVA 11/19 – 18110 IMPERIA <b>Contatti:</b> +39 0183 720055 – mob. +39 334 1662083 <b>Presidente:</b> SERGIO MAIGA</p> <p><b>Altre informazioni:</b> <b>Website:</b> <a href="http://www.rallyesanremo">www.rallyesanremo</a> <b>Telefono, Fax, e-mail:</b> : +39 0183.720055 – Fax +39 0183.720054 – Mobile +39 334.1662083 <a href="mailto:rallyesegreteria@ponenteligure.aci.it">rallyesegreteria@ponenteligure.aci.it</a></p>

	<b>Le schede d'iscrizioni devono pervenire all 'indirizzo indicato per posta fax e email entro I termini indicati.</b>
--	--

<b>3.</b>	<b>UFFICIALI DI GARA</b>
	<p><b>a.</b> Commissari Sportivi  Presidente dei Commissari Sportivi: (Appointed by the FIA)  Commisario Sportivo: ACISport  Commisario Sportivo: ACISport</p> <p><b>b.</b> Direttore di gara: <a href="#">SIMONE BETTATI lic. n.336067</a></p> <p><b>c.</b> Direttore di gara aggiunto <a href="#">ALFREDO DELLEANI lic. n. 20758</a></p> <p><b>d.</b> Segretaria di manifestazione: <a href="#">GIOVANNA OSSATO lic. n. 345316</a></p> <p><b>e.</b> Delegato Tecnico FIA: (FIA)</p> <p><b>f.</b> Addetti alle Relazioni con i Concorrenti: <a href="#">FRANCO PEIRANO</a> – <a href="#">PIETRO MIGLIORI</a> – <a href="#">SAURO GHISOLFO</a> – <a href="#">CLAUDIO POZZI</a></p>

<b>4.</b>	<b>TITOLAZIONI FIA</b>
<b>4.1.</b>	<b>FIA</b>
	<p>FIA E-Rally Regularity Cup with the following titles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FIA E-Rally Regularity Cup – Driving Test events for Drivers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.</li> <li>• FIA E-Rally Regularity Cup – Driving Test events for Co-Drivers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.</li> <li>• FIA E-Rally Regularity Cup for Manufacturers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.</li> </ul>
<b>4.2.</b>	<b>Altre titolazioni</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Green Endurance Campionato Italiano Energy Saving</li> </ul>

<b>5.</b>	<b>VETTURE AMMESSE</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Saranno ammesse le vetture conformi alle disposizioni del Regolamento tecnico della FIA per I Veicoli ad Energie Alternative</li> <li>- Altri tipi di veicoli ibridi che usano altri tipi di energie rinnovabili, come E85, non saranno inclusi nella classifica finale FIA E.Rally Regularity Cup.</li> </ul>

<b>6.</b>	<b>CONDIZIONI GENERALI</b>
<b>6.1.</b>	<p>L'EVENTO SARA' ORGANIZZATO IN CONFORMITA' CON :</p> <p>il Codice Sportivo Internazionale FIA e le sue appendici;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• il Regolamento Sportivo della Coppa di regolarità E-Rally della FIA;</li> <li>• le prescrizioni applicabili stabilite nel Regolamento Sportivo Nazionale; e</li> <li>• il presente regolamento supplementare.</li> </ul> <p>Il Comitato Organizzatore farà in modo che l'evento sia conforme a tutte le regole e ai regolamenti sopra indicati e che l'evento abbia ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative richieste.</p>
<b>6.2</b>	<p>Assicurazione  Allianz S.p.A. n. 77691377  L'organizzatore ha contratto d'assicurazione che copre i seguenti rischi:  € 6.000.000,00 per sinistro con il limite di:  € 6.000.000,00 per lesioni personali, indipendentemente dal numero di persone coinvolte e di  € 1.000.000,00 per danni a cose e animali</p>

7.	<b>INTINERARIO</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nel presente paragrafo, l'organizzatore deve presentare i dati di base della pianificazione dell'evento, fornendo tutte le informazioni vitali riguardanti le varie parti dell'evento, come ad esempio:</li> <li>-</li> <li>- - Distanza giornaliera totale dell'itinerario:</li> <li>- - - Giorno 1 - km. 131,36;</li> <li>- - - Giorno 2 - km. 206,82;</li> <li>- - distanza totale dell'itinerario dell'intero evento.</li> <li>- - - Totale - km. 338,18</li> <li>- - In caso di raggruppamenti intermedi e / o soste di ricarica:</li> <li>- - - Giorno 1: durata e posizioni in chilometri: dall'inizio 67,71 (4h20') ed all'arrivo dell'itinerario giornaliero 63,65.</li> <li>- - - Giorno 2: durata e posizioni in chilometri dall'inizio 103,41 (4h35') ed all'arrivo dell'itinerario giornaliero 103,41.</li> <li>-</li> <li>- - Un riferimento generale dei vari luoghi come villaggi e altri punti di riferimento lungo l'itinerario: Sanremo</li> <li>-</li> <li>- - Il numero di fasi di regolarità al giorno, nonché la lunghezza di ciascuna e la lunghezza totale.</li> <li>-</li> <li>- - - Giorno 1 RS1 / 4 km. 10,07; RS2 / 5 km. 10,82; RS3 km. 2,54 0 Tot. km. 63,31</li> <li>-</li> <li>- - - Giorno 2 RS6 / 8 km. 11,82; RS7 / 9 km. 8,14 Tot. km. 39,92</li> <li>-</li> <li>- - - Totale km. 100,23</li> <li>-</li> <li>- - Qualsiasi altra informazione riguardante la pianificazione dell'evento che è necessaria per la comprensione dei partecipanti che si spostano sul campo, e il calendario temporale entro il quale devono muoversi durante l'intero evento.</li> <li>-</li> <li>- - Verifiche - Sanremo, Palafiori - Giovedì 12 aprile 2018 3,30 - 4,30 P.M.</li> <li>-</li> <li>- - Qualsiasi informazione utile riguardante i luoghi di riorganizzazione, ricarica e pernottamenti:</li> <li>-</li> <li>- - Ricarica - Sanremo, Lungomare I. Calvino Attiva da giovedì 12 aprile 2018 5,00 P.M.</li> </ul>

8.	<b>EVENTO</b>
8.1.	
	<p>Il 3 ° ECO RALLYE SANREMO è un evento di regolarità E-Rally. Ogni concorrente raccoglierà penalità dalle "prove di regolarità" e dalla strada che collega le sezioni (Penalità ai Controlli Orari) in conformità al presente Regolamento Particolare ed alle circolari informative, che possono essere emessi in una fase successiva</p>
8.2.	<b>PARTENZA, ARRIVO, CLASSIFICHE</b>
8.2.1.	<p>La Partenza dell'evento sarà dato a PIAZZA COLOMBO - SANREMO - Venerdì 13 aprile 2018. La prima vettura inizierà alle 10.00 Durante il pernottamento e dopo il traguardo le vetture rimarranno nel Parco chiuso, dove entreranno non appena finiranno una tappa. Le auto partiranno a intervalli di un minuto.</p>
8.2.2.	<p>La prima tappa sarà costituita da 5 (cinque) prove di regolarità e 1 (uno) raggruppamento per la sosta di ricarica. La seconda tappa sarà costituita da 4 (quattro) prove di regolarità e 1 (uno) raggruppamento per la soste di ricarica. La distanza percorsa sarà 338,18 km (131,36 km prima tappa - 206,82 km seconda tappa)</p>

9.	<b>RICARICA (BEV/PHEV)</b>

	<p><b>Il comitato organizzatore provvederà alla fornitura dell'energia elettrica per la ricarica:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Punti di ricarica: area del Parco chiuso, coordinate GPS: 43°48'50,56"N - 7°46'28,77"E</b></li> <li>• <b>Voltaggio / amperaggio forniti: 220/16</b></li> <li>• <b>Tipo di prese: CEE 321/031</b></li> <li>• <b>Tensione / amperaggio in dotazione: 230/32 (7,4 KW)</b></li> <li>• <b>Tipo di prese: ICE 61851 - 1</b></li> </ul> <p><b>NOTA: il numero di prese in ogni punto di ricarica e l'energia fornita devono essere sufficienti per collegare tutti i veicoli di ingresso, più il 10% in caso di malfunzionamento di qualsiasi presa</b></p>
--	--

<b>10.</b>	<b>CLASSIFICA DELL'INDICE DI CONSUMO ENERGETICO (OPTIONALE)</b>
	Vedi l'Articolo 14 del Regolamento Sportivo della Fia Regularity Cup della FIA. – <b>Non prevista</b>

<b>11.</b>	<b>TASSA DISCRIZIONE</b>
	<p>L'importo della tassa di iscrizione è fissato per ciascun equipaggio composto da due persone (pilota e navigatore)</p> <p>a) Con la pubblicità opzionale proposta dall'Organizzatore: 366 EUR b) Senza pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore: 440 EUR</p> <p>L'Organizzatore fornirà ai partecipanti materiale e servizi di cui all'art. 11 nel Regolamento Sportivo della Fia Regularity Cup della FIA.</p>

<b>11.1</b>	<b>RESTITUZIONE TASSA D ISCRIZIONE</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le quote di iscrizione saranno rimborsate per intero:</li> <li>- - Se l'iscrizione non è accettata.</li> <li>- - Se l'evento è cancellato</li> </ul>

<b>11.2</b>	<b>DOCUMENTI</b>
	<p><b><u>Un equipaggio comprende un pilota e un co-pilota, o un pilota e un navigatore. Entrambi devono avere i seguenti documenti:</u></b></p> <p><b><u>-Patente di guida in base ai veicoli ammessi (non applicabile solo per i navigatori)</u></b></p> <p><b><u>-Qualsiasi tipo di licenza FIA, emessa dal proprio ASN (FIA E-Rally Regularity Cup, Green Endurance Cup), oppure</u></b></p> <p><b><u>-Una licenza FIA, grado D (o equivalente), ottenuta per l'evento e valida per la sua durata, che è stata emessa dal proprio ASN o dall'ASN dell'organizzatore (con il permesso scritto dell'ASN del concorrente) e consegnata al partecipanti al più tardi durante i controlli amministrativi. Sarà soggetto al pagamento di una commissione di 40 EUR (FIA E-Rally Regularity Cup, Green Endurance Cup).</u></b></p> <p><b><u>-Una licenza nazionale di Regolarità o superiore, emessa dall'ACI (Green Endurance Cup).</u></b></p> <p><b><u>-Documento del veicolo che consente la libera circolazione su strade pubbliche.</u></b></p> <p><b><u>-E' necessario un documento del veicolo nel Regolamento tecnico della Coppa di regolarità E-Rally FIA per l'inserimento nella classifica del FIA E-Rally Regularity Cup.</u></b></p> <p><b><u>-Certificato di assicurazione del veicolo valido in conformità con il codice della strada</u></b></p>

<b>11.3.</b>	<b>SCHEDA D ISCRIZIONE</b>
	Qualsiasi persona o entità legale che desideri partecipare all'evento deve presentare alla segreteria dell'evento, un modulo d'iscrizione debitamente compilato e firmato (vedi Appendice 1), insieme a tutti gli altri documenti richiesti, foto, ecc. Prima di giovedì 5 aprile 2018 - 18:00
<b>11.4.</b>	Il totale delle iscrizioni accettate è limitato ad un totale di 20 Tutti i moduli d'iscrizione ricevuti dopo l'accettazione del numero di veicoli sopra indicato saranno inseriti in un elenco di riserva
<b>11.5.</b>	Il numero minimo di auto previsto per lo svolgimento è: 05 auto

<b>12.</b>	<b>PUBBLICITA</b>
<b>12.1.</b>	
	L'organizzazione dell'evento è supportata dal COMUNE DI SANREMO, i cui loghi devono obbligatoriamente, essere visualizzati sui numeri di gara e su qualsiasi altro materiale promozionale destinato a essere collocato sui veicoli. Il materiale pubblicitario facoltativo può essere proposto dagli organizzatori come segue:
<b>12.2.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- . Gli organizzatori forniranno ai partecipanti vari materiali e servizi come segue:</li> <li>- - Road book</li> <li>- - Regolamento supplementare</li> <li>- - Numeri</li> <li>- - Carte di identificazione dell'equipaggio</li> </ul>

<b>13.</b>	<b>CLASSIFICA GENERALE</b>
<b>13.1.</b>	<b>Classifica FIA</b>
	Le seguenti classifiche saranno presentate alla FIA per l'assegnazione dei punti FIA E-Rally Regularity Cup: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Test di regolarità</li> <li>- Penalità stradali</li> <li>- Classifica finale: driver, co-piloti e produttori.</li> </ul> Le classifiche devono avere il nome e la data dell'evento; il nome, il cognome e la nazionalità di concorrenti, conducenti e co-autisti;
<b>13.2.</b>	<b>Altre classifiche</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><del>— Per i partecipanti che competono Consumo di Energia, possono essere emesse le seguenti classifiche, ma non saranno prese in considerazione per la classifica finale nella Coppa di Regolarità E-Rally FIA.</del></li> <li><del>— Indice del consumo di energia</del></li> <li>- Altri Veicoli ad Energie Alternative</li> </ul>
<b>13.3.</b>	<b>COPPE / TROFEI</b>
	Per le classifiche finali come indicato nell'Art. 13.1 qui sopra, le coppe saranno assegnate ad almeno i primi tre concorrenti (pilota e co-pilota). I trofei sono di design gratuito, ma dovrebbero riflettere l'importanza dell'Evento. Saranno forniti dall'organizzatore e dovranno mostrare: a) Il logo ufficiale della Fia E-Rally Regularity Cup. b) Il nome ufficiale dell'evento e / o il logo dello sponsor del titolo. c) La posizione del guidatore. <del>Se c'è una classifica dell'indice del consumo energetico, ci saranno almeno tre (3) coppe o altri premi per i primi tre.</del>  L'organizzatore è libero di includere trofei speciali.

<b>14.</b>	<b>RECLAMI /APPELLI</b>
	L'importo della tassa di reclamo è 350 EUR.
	I Reclami contro le classifiche finali ufficiali dell'evento devono essere presentate, per iscritto, in conformità con le prescrizioni stabilite nel CSI al Direttore di Gara entro 30 minuti dal momento della pubblicazione sull'Albo Ufficiale di Gara. Alla scadenza di questo periodo di tempo, le classifiche diventano definitive
	Ogni reclamo può essere esaminato dai Commissari Sportivi solo se accompagnata dalla suddetta tassa di reclamo definita in questo articolo, che non è rimborsabile nel caso in cui il reclamo non venga confermata.
	Per la Corte d'appello nazionale, le tasse sono di 1.500 euro

Per la corte d'appello della FIA, le tasse sono di 6.000 euro
---

<b>15. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE REGOLAMENTO</b>
In caso di controversia sull'interpretazione dei regolamenti, prevarrà il testo inglese.

<b>APPENDICI</b>
- APPENDICE 1 - Modulo di iscrizione - APPENDICE 2 – Tabella Distanze e Tempi - APPENDICE 3 – Cartine

## 16 – APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO PARTICOLARE

Il Direttore di Corsa è responsabile dell'applicazione del presente regolamento durante la gara. Ogni caso non previsto da questo regolamento sarà sottoposto ai Commissari Sportivi, i soli abilitati a prendere una decisione al riguardo.

**Il Direttore di Gara**  
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:  
- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;  
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line.

A second handwritten signature in blue ink, identical to the one above, written over another horizontal line.

**Per la Delegazione Regionale**

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione n. \_\_\_\_\_