



Note al R.P.G. –65° Rally Sanremo

Il RPG della 65° **Rally Sanremo** inviato per approvazione è compilato senza alcuna alterazione rispetto al modello realizzato da ACI; si chiede di poterlo integrare o modificare **con le parti in blu di seguito riportate**.

1. PROGRAMMA

Pubblicazione elenco iscritti **Sanremo – Palafiori** **7 aprile 2018** **20,00**

Punzonatura parti meccaniche e verifiche tecniche piloti prioritari **Gino Concessionaria Mercedes** **12 aprile 2018** **20,30**
Via S. Francesco, 350 – Ama di Taggia – tel. +39 0184 42257

Presso Gino Concessionaria Mercedes verranno effettuate punzonature, verifiche tecniche delle vetture e delle scorte dei soli piloti prioritari. Tutti i piloti non prioritari dovranno obbligatoriamente verificare alle postazioni predisposte presso il Parco Assistenza.

I concorrenti che per qualsiasi motivo non hanno **portato a termine** la 1° giornata di gara e volessero **partire nella** sezione 4 dovranno darne comunicazione alla Direzione di Gara entro le ore **02.30 del 14 aprile 2018**.

"Ad un equipaggio che non ha terminato la prima giornata sarà permesso di ripartire per la seconda giornata. □ Le vetture che non terminano la prima giornata, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. □ Le vetture ritiratesi nel corso della prima giornata, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto." - **RDS CIR - Art.36**

Termine per la richiesta di ammissione sezione 4 **14 aprile 2018** **02,30**
Pubblicazione ordine di partenza sezione 4 **14 aprile 2018** **03,00**

Contestualmente alla pubblicazione dell'elenco ammessi, avverrà anche quella degli ordini di partenza, si chiede di poter modificare la voce come sotto:

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, Ordine ed Orario individuale di Partenza

Per poter meglio chiarire ai concorrenti la cosa, si chiede di poter specificare come segue che l'orario di pubblicazione delle classifiche si riferisce a quelle finali ufficiali:

Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Coordinatore dei Commissari Tecnici
Luigi Pacini

Lic. n. **22283**

Segretaria del Collegio dei Commissari Sportivi
Yvonne Gilli

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara



Riportando quanto definito nell'Art.11BIS della NG Rally, al fine di facilitare i concorrenti, si chiede di poter inserire le dimensioni delle placche e delle targhe ufficiali che verranno fornite.

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.7 Pubblicità

Per sicurezza si chiede di poter richiamare quanto espresso nell'Art. 16.7 del Code e nell'Art.12 della NG Rally in merito allo spazio massimo utilizzabile per motivi pubblicitari sui vetri anteriori e posteriori della vettura inserendo il seguente:

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto dell'art. 16.7 del CODE e dell'art.12 della NG Rally.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro si chiede di poter modificare l'articolo come segue:

.....Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 349 6709188 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di tracking.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Come definito dal RPG base stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'uso delle pellicole argentate o fumè con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come segue:

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.6 Assistenza

Si chiede di poter inserire, conformemente alla NG Rally, gli orari nei quali i mezzi di assistenza possono accedere al parco

I mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza dalle ore 08.00 alle ore 20.00 del 12 aprile 2018 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. In particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde). Ogni infrazione agli orari d'ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally.

4.8 Numero Pneumatici e loro verifiche

L'articolo presente nel RPG va sostituito integralmente con quanto sotto riportato, in ottemperanza alla norma FIA sui Rally ERT:

In ottemperanza al FIA Regional Rally Sporting Regulations - V1, Art.60.7 e seguenti:

- **L'intaglio delle gomme è proibito;**
- **Art.62.3 : Non c'è una quantità massima di gomme utilizzabili.**
- **Le gomme devono essere come da Appendice V al FIA Regional Rally Sporting Regulations Appendix V e FIA 2017 List of Asphalt Eligible Tyres;**



Deve essere compilato, e consegnato all'uscita di ogni parco assistenza ai Commissari Tecnici l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo vettura.

Per garantire la sicurezza all'interno dell'area refuelling e meglio chiarire la distribuzione dello stesso, in accordo con la NG Rally si chiede di poter inserire i seguenti:

4.9.1 Distribuzione del carburante

Il fornitore distribuirà il carburante necessario per Shakedown e Sezione 1 il giorno 13 aprile dalle 07:00 alle 12:00 nella Zona Refuelling prevista al Parco assistenza – Sanremo, Piazzale Adolfo Rava. Per tutte le fasi successive del rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road book.

Per facilitare i concorrenti e di conseguenza il lavoro dei Commissari Sportivi si chiede di poter ricordare (dato desumibile dalla Tabella Tempi e Distanze) l'autonomia che dovranno avere le vetture:

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 121,43 di cui Km. 32,27 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Sanremo in Piazzale Adolfo Rava e ivi parcheggiate fino **all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei CC.SS.**

5.6 Procedure Specifiche del 65° Rallye Sanremo – S.S.S.1 “Porto Sole”

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area di Porto Sole, a Sanremo (IM)

La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con rallentamenti artificiali, della lunghezza di m.635 da ripetere quattro volte per un totale di Km.2,54.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O.0 – Piazza Colombo” sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 - Porto Sole) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10”;**
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1”;**
- 3) VIA.**



La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Ogni equipaggio dovrà completare quattro giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O. 1B - Regroup IN.

Tra il C.O. 1 ed il C.O. 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Assistenza A della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C, 1D;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.



5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Tutte le modifiche sopra richieste verranno, qualora approvate, inserite in un R.P.G. integrato da esse, per facilitare la lettura e l'applicazione del Regolamento stesso.

Note RPG – 65° Rally Sanremo



Ultima pagina delle note al regolamento particolare della **65° Rally Sanremo**

Il Direttore di Gara

(per quanto di propria competenza)



Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Arch. Sergio Maiga

Per la Delegazione Regionale

Arch. Sergio Maiga

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Le presenti note al regolamento particolare di gara approvato con numero di approvazione n. _____ sono state approvate in data: _____